

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оборудование и органы управления

12

Техническое обслуживание

28

Ремонт в пути

49

Оборудование и органы управления

КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ

К автомобилю прилагаются два ключа, которые подходят ко всем замкам автомобиля. Автомобиль может комплектоваться системой дистанционного управления центральным замком, которая позволяет блокировать и открывать двери на расстоянии до 6 м.



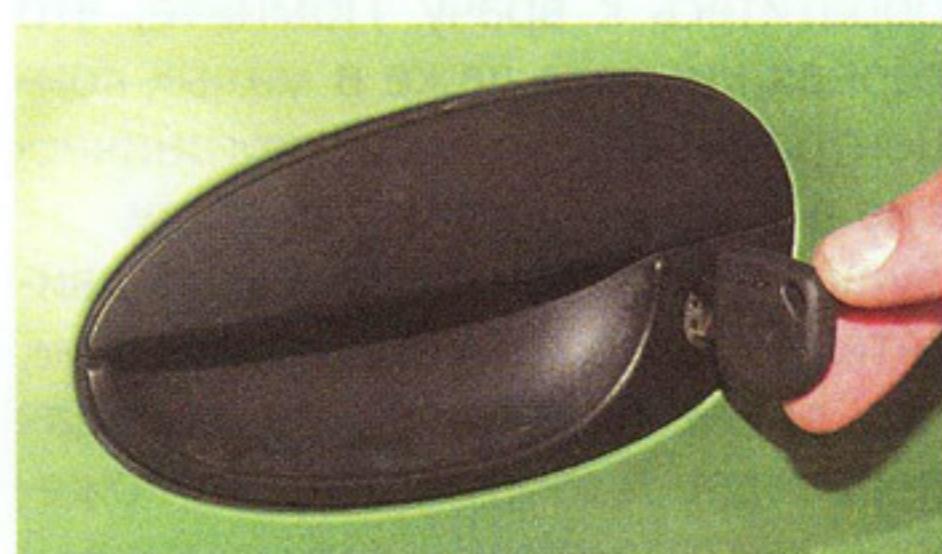
Ключ к автомобилю

ДВЕРИ



Для того чтобы открыть дверь снаружи, поднимаем ручку и тянем дверь на себя.

Замки передних дверей запираются и отпираются снаружи ключом. Чтобы отпереть замок передней двери, вставляем в цилиндр замка ключ...

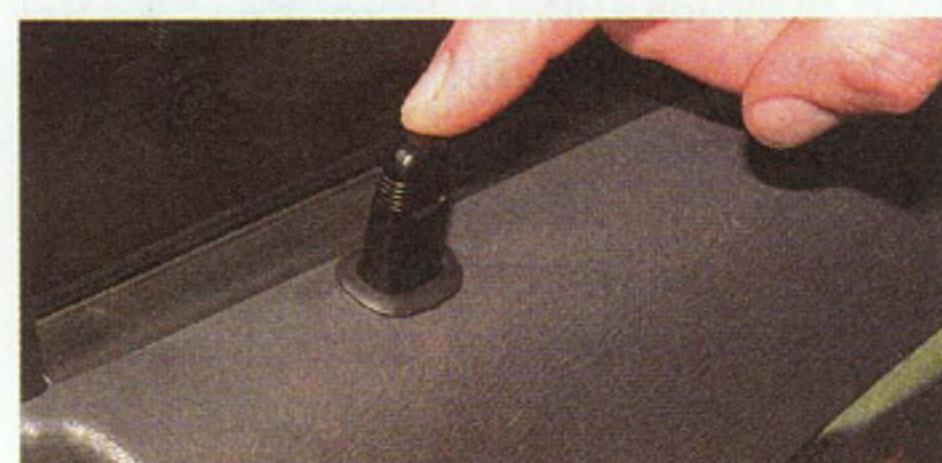


...и поворачиваем его по часовой стрелке.

Для запирания замка двери поворачиваем ключ против часовой стрелки.

На автомобилях, оборудованных центральным замком, можно запереть ключом только все двери одновременно.

Замок двери может быть заблокирован изнутри...



...нажатием кнопки блокировки.

При нажатой кнопке блокировки дверь нельзя открыть ни наружной, ни внутренней ручкой двери. Для открывания заблокированной двери изнутри поднимаем кнопку блокировки замка...



...и тянем ручку на себя.

Замки задних дверей можно заблокировать без использования ключа. Для этого на открытой двери нажимаем кнопку блокировки замка и закрываем дверь.

На передних дверях эта функция не действует во избежание случайного запирания дверей. Но при необходимости передние двери также можно запереть без ключа. Для этого на открытой двери приподнимаем наружную ручку и, удерживая ее, опускаем кнопку блокировки замка, после чего, не отпуская ручку, захлопываем дверь. В задних дверях предусмотрена блокировка внутренней ручки двери. Применить блокировку можно,

когда на заднем сиденье находятся дети и кнопкой нельзя обеспечить защиту от нежелательного открывания дверей изнутри.



Для блокировки внутренней ручки двери переводим в нижнее положение пластмассовый рычаг блокиратора, расположенный на внутренней стороне задней двери (показан стрелкой).

При этом сохраняется возможность открыть дверь снаружи при поднятой кнопке блокировки.

Если одна или несколько дверей (кроме двери задка) будут закрыты не полностью, то в комбинации приборов будет гореть контрольная лампа с символом автомобиля красного цвета. Она погаснет после полного закрывания дверей.

ДВЕРЬ ЗАДКА

Замок двери задка можно открыть с водительского места. Для этого...



...в салоне тянем вверх рычаг привода замка двери задка, расположенный на полу рядом с левым порогом.

Замок двери задка также можно отпереть и запереть ключом. Вставляем ключ в личинку замка двери задка...



...поворачиваем его по часовой стрелке и слегка приподнимаем дверь, после чего под действием газонаполненных упоров она откроется полностью.

Если рычаг привода замка двери задка не предусмотрен, открыть дверь можно только ключом.

Для запирания замка двери задка опускаем дверь задка, преодолевая сопротивление газонаполненных упоров, затем нажимаем на нее до срабатывания замка.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Если автомобиль оборудован электроприводами замков пассажирских дверей (центральным замком), замки всех дверей можно заблокировать и разблокировать снаружи (отперев или заперев ключом водительскую дверь) и изнутри (опустив или подняв кнопку блокировки на водительской двери).

При отпирании ключом двери переднего пассажира разблокируется только замок этой двери. Разблокирование других дверей в этом случае осуществляется их кнопками.

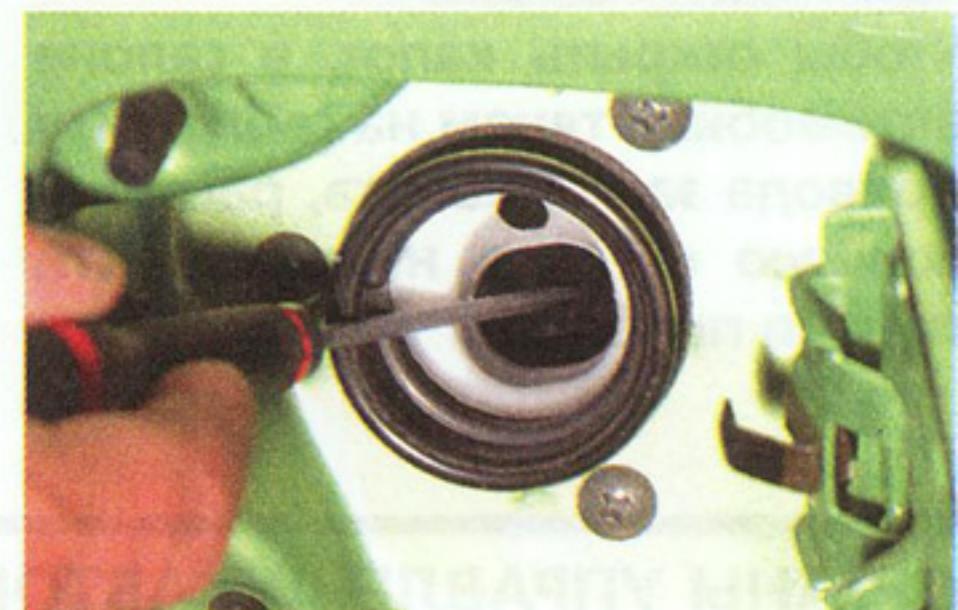
При отсоединении клеммы провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи центральный замок не работает и заблокированные двери автоматически не отпираются.

На дверь задка действие центрального замка не распространяется.

Открываем крышку лючка.

Отворачиваем пробку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки.

В заливную горловину топливного бака можно вставить только заправочный «пистолет» с наконечником малого диаметра (для неэтилированного бензина).



Внутри горловины имеется клапан, который препятствует попаданию паров топлива в атмосферу, а также вытеканию топлива при опрокидывании автомобиля. Клапан автоматически приоткрывается при установке заправочного пистолета и закрывается при его извлечении (на фото клапан приоткрыт для наглядности).



В пробке заливной горловины топливного бака установлены впускной и выпускной клапаны вентиляции бака.



Применение пробки без клапанов может вызвать повреждение топливного бака в результате повышения давления паров топлива в нем и нарушение в работе системы питания при разрежении.



...тянем вверх рычаг привода замка крышки лючка заливной горловины, расположенный на полу рядом с левым порогом.

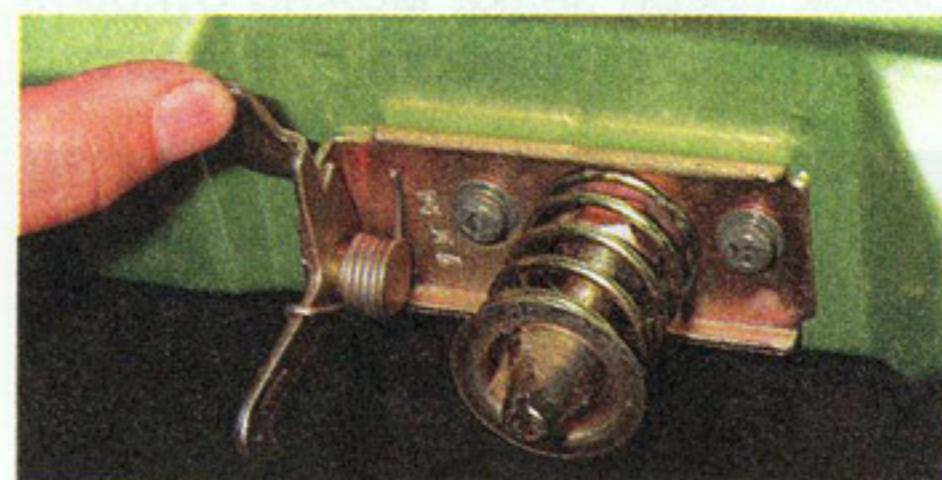
Заворачиваем пробку по часовой стрелке до щелчка. Закрываем крышку лючка до щелчка запирающего элемента замка.

КАПОТ



Чтобы открыть капот, в салоне автомобиля тянем на себя ручку привода замка капота, расположенную слева в нижней части панели приборов.

В щели, образовавшейся между кромкой капота и облицовкой радиатора...

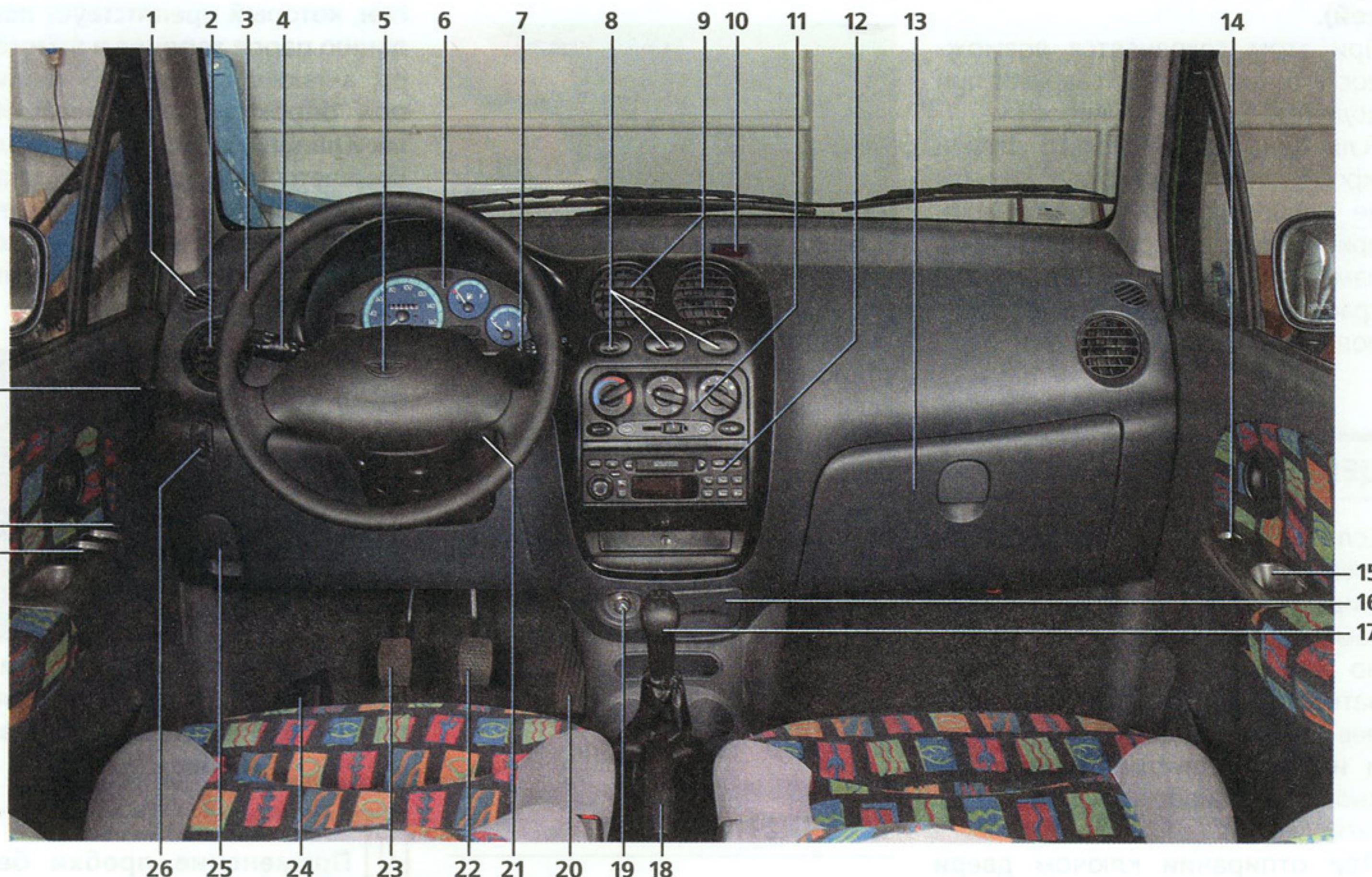


...нажимаем рычаг предохранительного крюка (для наглядности показано на открытом капоте).

Приподняв капот, выводим из держателя упор и вставляем его крючок в специальное отверстие, расположенное в кронштейне крепления правой фары.

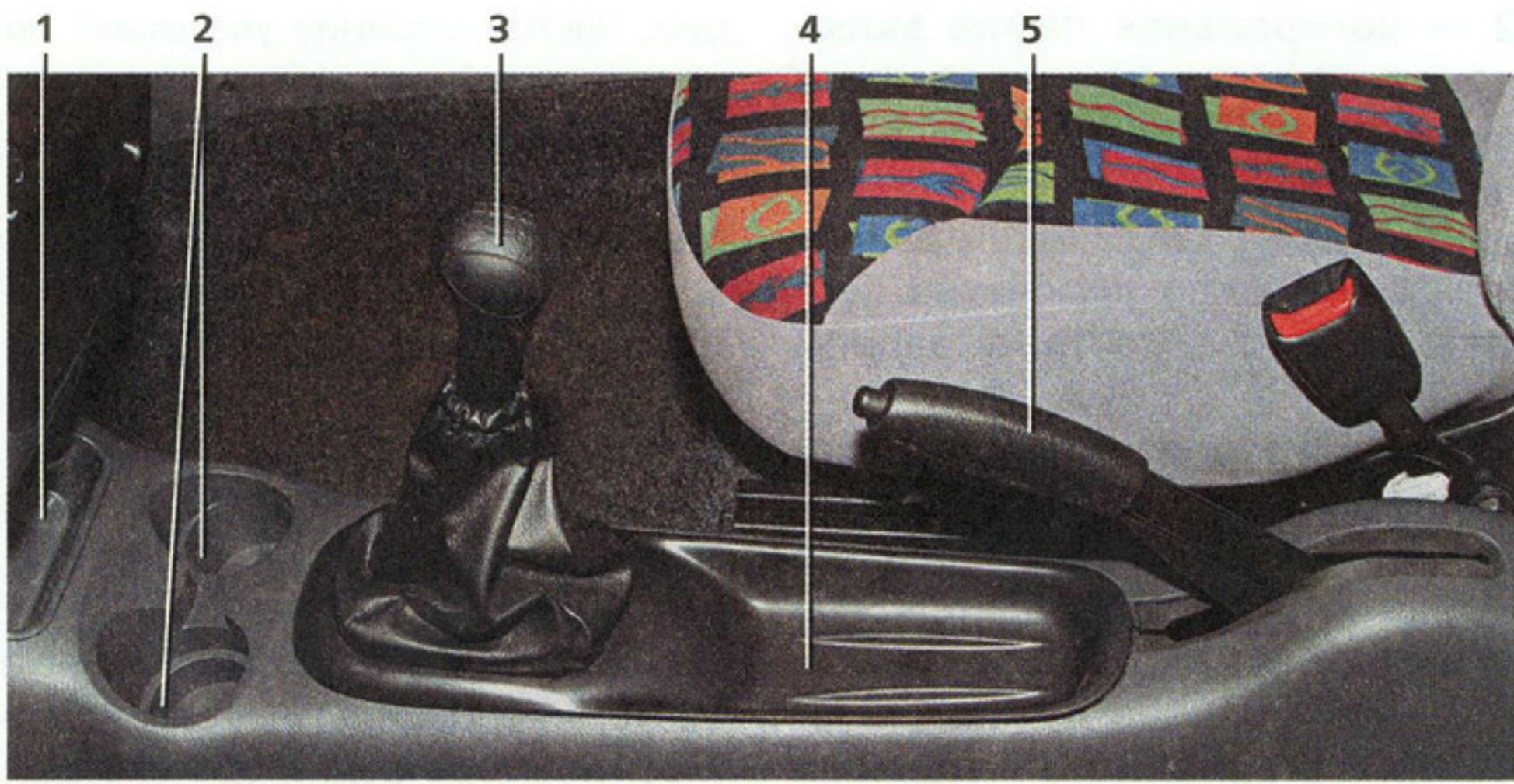
Перед закрыванием капота немножко приподнимаем его и, вынув упор из отверстия кронштейна, вставляем упор в держатель. Опустив капот до высоты 300 мм от облицовки радиатора, отпускаем капот, так чтобы он закрылся под собственным весом. Убеждаемся, что капот надежно закрыт.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ И ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА



Расположение органов управления автомобилем: 1 — дефлекторы обдува стекол передних дверей; 2 — боковые дефлекторы системы отопления и вентиляции салона; 3 — рулевое колесо; 4 — левый комбинированный подрулевой переключатель; 5 — выключатель звукового сигнала; 6 — комбинация приборов; 7 — правый подрулевой переключатель очистителей и омывателей ветрового стекла и стекла двери задка; 8 — выключатели (см. «Выключатели», с. 20); 9 — центральные дефлекторы системы отопления и вентиляции салона; 10 — часы; 11 — панель управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (см. «Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха», с. 17); 12 — головное устройство системы звукоизвлечения; 13 — вещевой ящик; 14 — выключатель электростеклоподъемника правой передней двери; 15 — углубление для мелких вещей; 16 — пепельница; 17 — рычаг переключения передач (для автомобиля с механической коробкой передач) *; 18 — рычаг стояночного тормоза; 19 — прикуриватель; 20 — педаль «газа»; 21 — выключатель зажигания; 22 — педаль тормоза; 23 — педаль сцепления (на автомобиле с механической коробкой передач); 24 — площадка для отдыха левой ноги водителя; 25 — ручка привода замка капота; 26 — регулятор направления пучков света фар; 27 — блок управления электростеклоподъемниками дверей; 28 — ручка управления левым наружным зеркалом

* На автомобиле с автоматической коробкой передач установлен рычаг выбора передач.



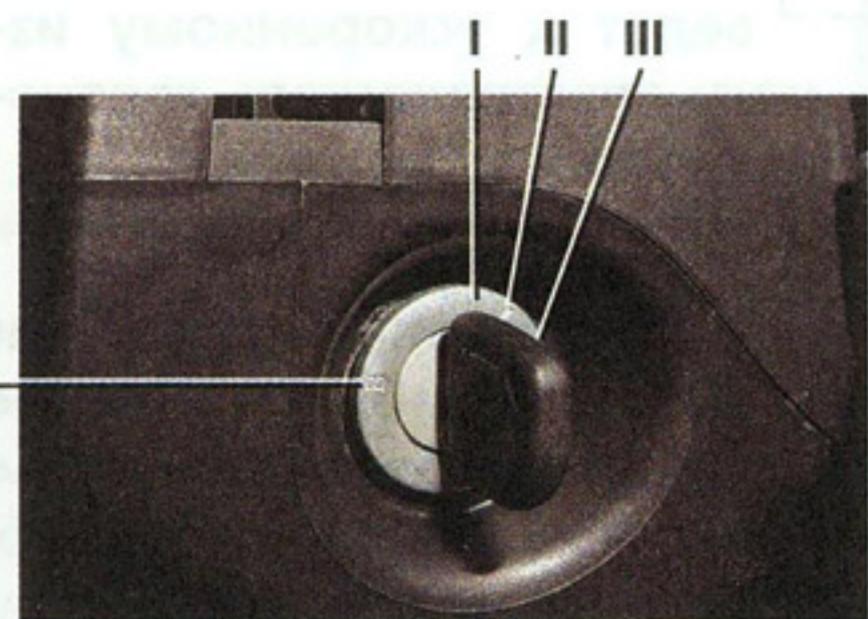
Расположение органов управления автомобилем и оборудования салона на облицовке туннеля пола (водительское сиденье для наглядности снято):

1 — ниша для мелких вещей; 2 — подстаканники; 3 — рычаг переключения передач (на автомобиле с механической коробкой передач) *; 4 — ниша для мелких вещей; 5 — рычаг стояночного тормоза

* На автомобиле с автоматической коробкой передач здесь расположен рычаг выбора передач.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Выключатель зажигания расположен на правой стороне кожуха рулевой колонки.



Положения ключа в замке зажигания:

- V — «блокировка»;
- I — «зажигание выключено»;
- II — «зажигание включено»;
- III — «стартер»

Вставить ключ в замок зажигания и вынуть ключ можно только в положении «V». В положении «блокировка» под напряжением находятся цепи питания: габаритного света, освещения номерного знака и подсветки комбинации приборов; дальнего света фар (кратковременное включение); аварийной световой сигнализации; звукового сигнала; противотуманных фар (при включенном габаритном свете); ламп освещения салона; прикуривателя; сигналов торможения; электрокорректора фар.

При нахождении ключа в положении «V» (когда утоплена центральная часть замка зажигания) наряду с вышеперечисленными потреби-

телями энергии можно включить головное устройство звукоспроизведения.

При вынимании ключа из замка зажигания рулевой вал можно заблокировать от вращения.

Для этого необходимо повернуть рулевое колесо в сторону положения, соответствующего прямолинейному движению автомобиля, до щелчка запорного элемента.

! Во избежание потери управления автомобилем в результате блокировки рулевого вала запрещается вынимать ключ из замка зажигания во время движения автомобиля.

Чтобы разблокировать вал, слегка покачиваем рулевое колесо вправо-влево, поворачиваем ключ в замке зажигания из положения «V» в положение «I» или «II».

В положении «I» питание подводится к тем же потребителям, что и в положении «V», рулевой вал не блокируется.

В положении «II» включается зажигание и подается питание ко всем потребителям электроэнергии.

! Не оставляйте надолго ключ в замке зажигания в положении «II» (при неработающем двигателе), так как при этом аккумуляторная батарея разряжается.

В положении «III» включается стартер. Ключ в этом положении не фиксируется, его необходимо удерживать, преодолевая усилие пружины.

Перед пуском двигателя затормаживаем автомобиль стояночным тормозом. Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, нажимаем педаль сцепления до упора, а рычаг переключения передач переводим в нейтральное положение. На автомобиле с автоматической коробкой передач пуск двигателя возможен только, когда рычаг выбора передач находится в положении «P» или «N».

Вставляем ключ в замок зажигания и поворачиваем его в положение «II», включая зажигание.

Пускавший двигатель после длительной стоянки автомобиля, рекомендуется после включения зажигания выждать 2–3 с перед включением стартера, для того чтобы электрический топливный насос создал необходимое давление топлива в системе питания.

Для пуска двигателя поворачиваем ключ в замке зажигания в положение «III» («стартер»), не нажимая педали «газа». Включать стартер более чем на 15 с не рекомендуется. После пуска двигателя отпускаем ключ.

! Запрещается поворачивать ключ в положение «III», когда двигатель работает: это может привести к поломке стартера.

Если после первой попытки пустить двигатель не удалось, выключаем зажигание поворотом ключа в положение «I» или «B» и через минуту повторяем попытку пуска, удерживая педаль сцепления нажатой.

Если в результате трех попыток пустить двигатель не удалось, возможно, свечи зажигания залиты топливом. Нажимаем педаль «газа» до упора и, включив стартер, продуваем цилиндры. После продувки исправный двигатель должен пуститься в обычном порядке.

При невозможности пустить двигатель после продувки цилиндров определяем неисправность (см. «Диагностика неисправностей», с. 186), устраним ее или обращаемся на СТО.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

1 — контрольная лампа включения противотуманных фар.

Лампа загорается зеленым светом при включении противотуманных фар.

2 — контрольная лампа включения противотуманного света в заднем фонаре (для автомобилей с механической коробкой передач*). Лампа загорается оранжевым светом при включении противотуманного света в заднем фонаре.

3 — контрольная лампа незакрытой двери. Лампа загорается красным светом при открытой или неплотно закрытой водительской или одной из пассажирских дверей.

4 — контрольная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости. Лампа загорается красным светом при включении стояночного тормоза, а также при понижении уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов ниже метки «MIN», при этом зажигание должно быть включено.

5 — спидометр (указатель скорости движения автомобиля).

6 — контрольные лампы указателей поворота и аварийной световой сигнализации. Лампы загораются мигающим зеленым светом при переводе рычага указателей поворота в верхнее или нижнее положение, а также при включении аварийной сигнализации.

ции; частое мигание указывает на неисправность одной из ламп указателей поворота.

7 — указатель уровня топлива в топливном баке.

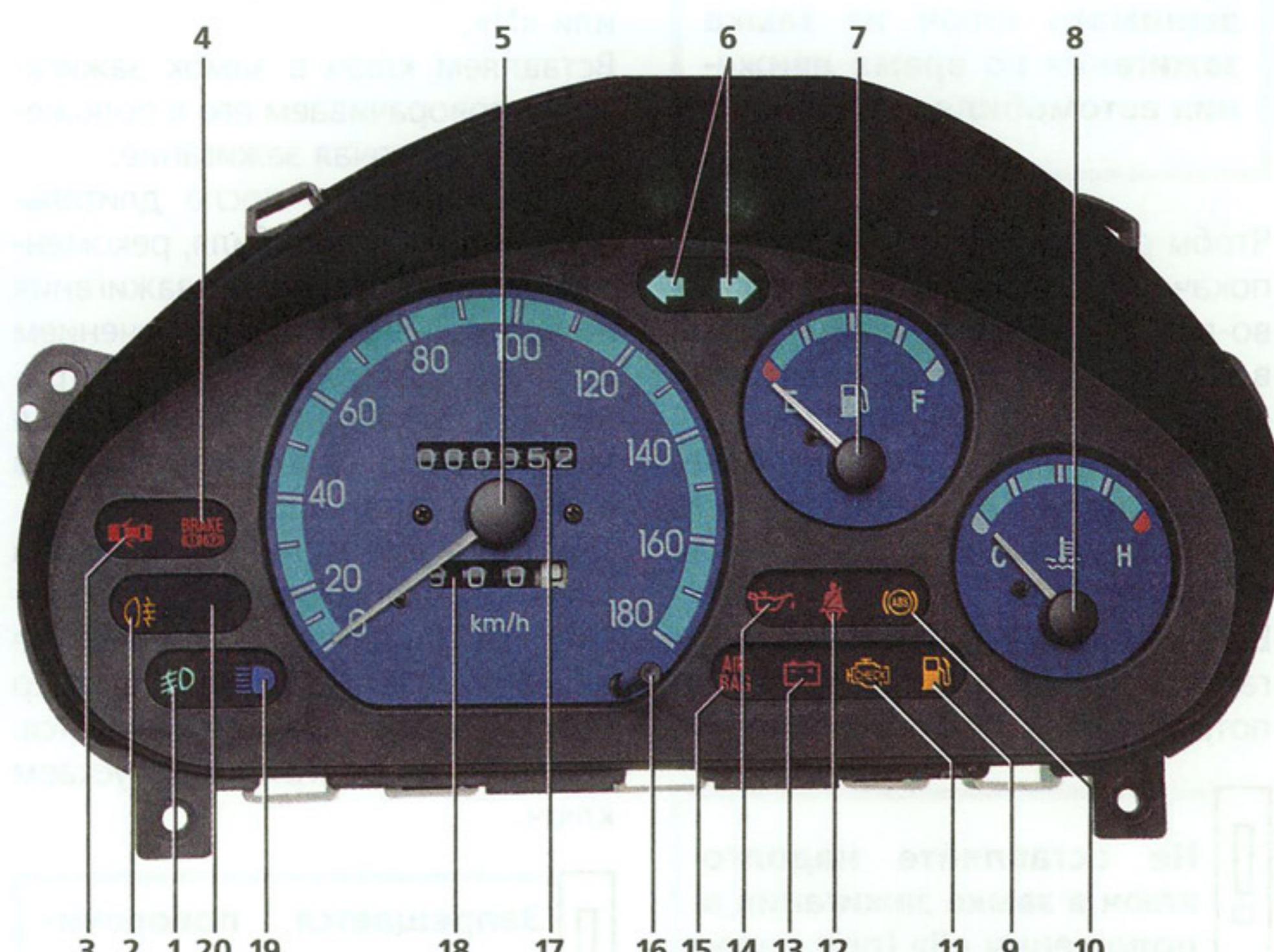
8 — указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы, значит двигатель перегревается. В этом случае следует прекратить движение, проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, исправность термостата и вентилятора радиатора системы охлаждения.

9 — контрольная лампа резерва топлива в топливном баке. Лампа загорается желтым светом, если в топливном баке осталось менее 5 л топлива.

Не следует допускать полной (до остановки двигателя) выработки топлива. Это ведет к ускоренному износу электрического топливного насоса.

10 — контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (для автомобилей с АБС, на автомобилях без АБС в этом месте лампа отсутствует).

11 — контрольная лампа неисправности системы управления двигателем (СУД). При отсутствии неисправностей лампа загорается желтым светом при включении зажигания примерно на 4 с и гаснет. Также не является признаком неисправности включение лампы на короткое время с последующим ее выключением. Длительное горение лампы во время работы двигателя свидетельствует о наличии неисправности в системе управления двигателем. При этом можно продолжать движение, так как электронный блок управления двигателем переходит на резервный (аварийный) режим работы. Определяем и устраним неисправность (см. «Диагностика



* На автомобиле с автоматической коробкой передач здесь расположена контрольная лампа блокирования включения повышающей передачи с символом в виде букв «O/D OFF» (см. «Рычаг выбора передач (автоматическая коробка передач)», с. 22).

неисправностей», с. 186), или обращаемся на СТО.

12 — контрольная лампа не- пристегнутого ремня безопас- ности. Лампа загорается красным светом при повороте ключа в выключателе зажигания в положение «II» и продолжает гореть, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут).

13 — контрольная лампа неис- правности генератора (отсут- ствия заряда аккумуляторной батареи). Лампа загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы во время работы двигателя свидетельствует о недостаточном натяжении или обрыве ремня привода генератора, неисправности генератора или цепи контрольной лампы.

14 — контрольная лампа недо- статочного (аварийного) давле-ния масла. Лампа загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя; горение или мигание лампы во время работы двигателя недопустимо. Если лампа загорается при работе двигателя с нормальным уровнем масла в картере, необходимо остановить двигатель и обратиться в специализированный техцентр для выяснения причины и ремонта.

15 — контрольная лампа неис- правности подушки безопасно-сти (для автомобилей с подушкой безопасности). На автомобилях без подушки безопасности лампа отсутствует.

16 — кнопка сброса показаний счетчика суточного пробега ав-томобиля.

17 — суммирующий счетчик пробега (одометр).

18 — счетчик суточного пробе-га. Для обнуления счетчика суточного пробега необходимо нажать кнопку сброса показаний счетчика (см. поз. 16).

19 — контрольная лампа вклю-чения дальнего света фар. Лампа загорается голубым светом при включении дальнего света фар.

20 — резерв (для автомоби-ля с механической коробкой пе-редач)*.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Регулятор температуры воздуха обеспечивает плавное изменение температуры поступающего в салон воздуха.

Для повышения температуры воздуха поворачиваем рукоятку регулятора вправо, в красный сектор шкалы, а для снижения температуры воздуха влево, в синий сектор.

Регулятор распределения потоков воздуха имеет пять фиксированных позиций направления воздушных потоков:

— **в зону расположения головы.** Через центральные и боковые дефлекторы воздушный поток поступает в верхнюю часть салона автомобиля.

— **в зону расположения ног/головы.** Через централь-ные и боковые дефлекторы воз-

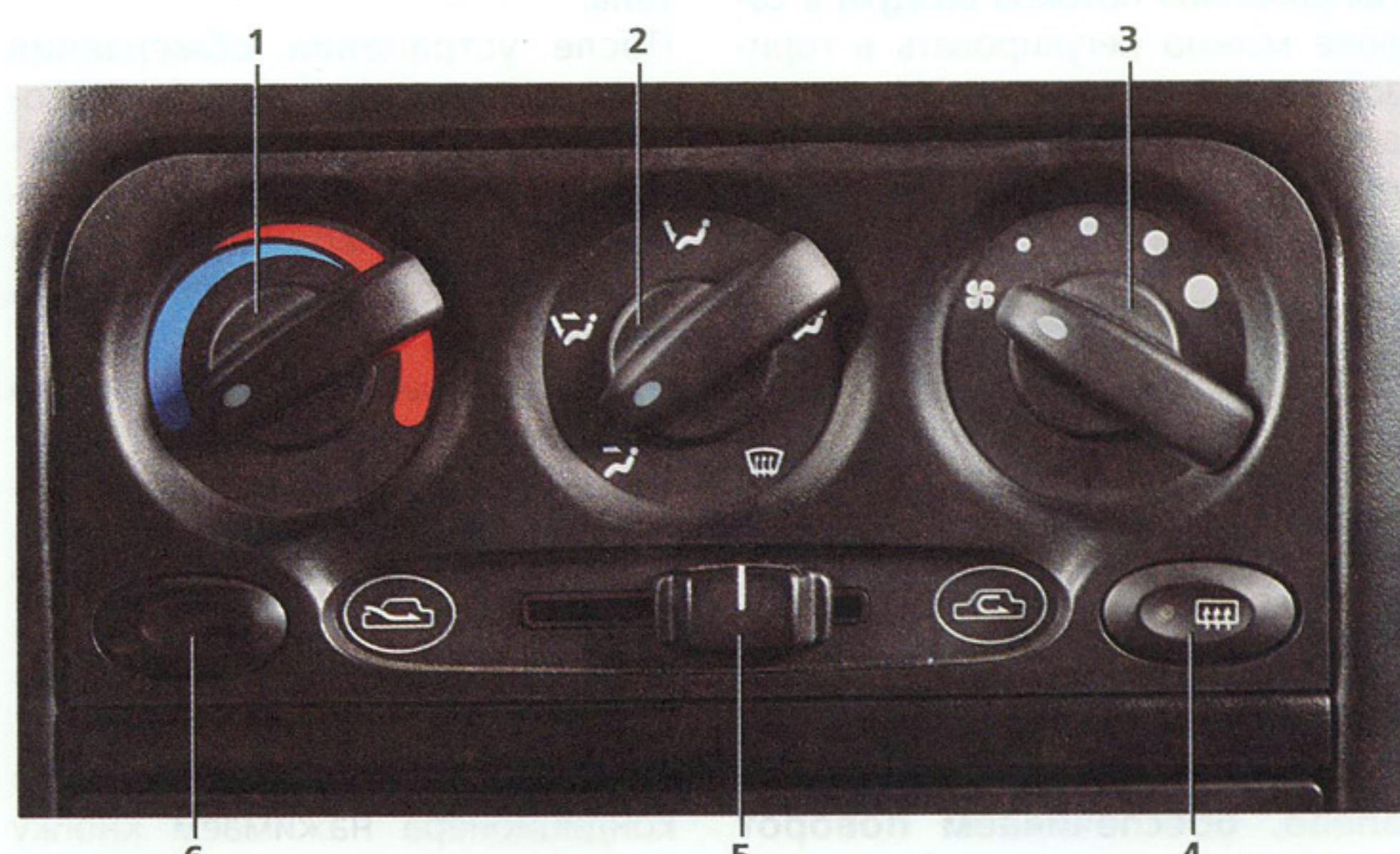
душный поток направляется в верхнюю часть салона автомобиля и через нижние дефлекторы в зону расположения ног водителя и переднего пассажира.

— **в зону расположения ног.** Воздушный поток поступает через нижние дефлекторы в зону расположения ног водителя и переднего пассажира.

— **в область ног/ветрового стекла и боковых стекол.** Воздушный поток через нижние дефлекторы поступает в зону расположения ног водителя и переднего пассажира, а также к ветровому стеклу и стеклам дверей автомобиля.

— **к дефлекторам обдува ветрового стекла и боко-вых стекол.** Через дефлекторы воздушный поток поступает только к ветровому стеклу и стеклам дверей автомобиля.

Переключатель режимов работы вентилятора обеспечивает включение четырех скоростей вращения. Интенсивность подачи воздуха в салон регулируем поворотом рукоятки переключателя режимов работы вентилятора. Поворачивая рукоятку переключателя по часовой стрелке, увеличиваем скорость вращения вентилятора.



Блок управления отоплением, вентиляцией (для автомобиля без кондиционера): 1 — регулятор температуры воздуха; 2 — регулятор распределения потоков воздуха; 3 — переключатель режимов работы вентилятора; 4 — кнопка включения обогрева стекла двери задка; 5 — рычаг включения режима рециркуляции воздуха; 6 — заглушка (на автомобиле с кондиционером установлен выключатель кондиционера)

* На автомобиле с автоматической коробкой передач здесь расположена контрольная лампа автоматической коробки передач с символом в виде букв «A/T». При отсутствии неисправностей в коробке передач загорается примерно на 3 с после включения зажигания.

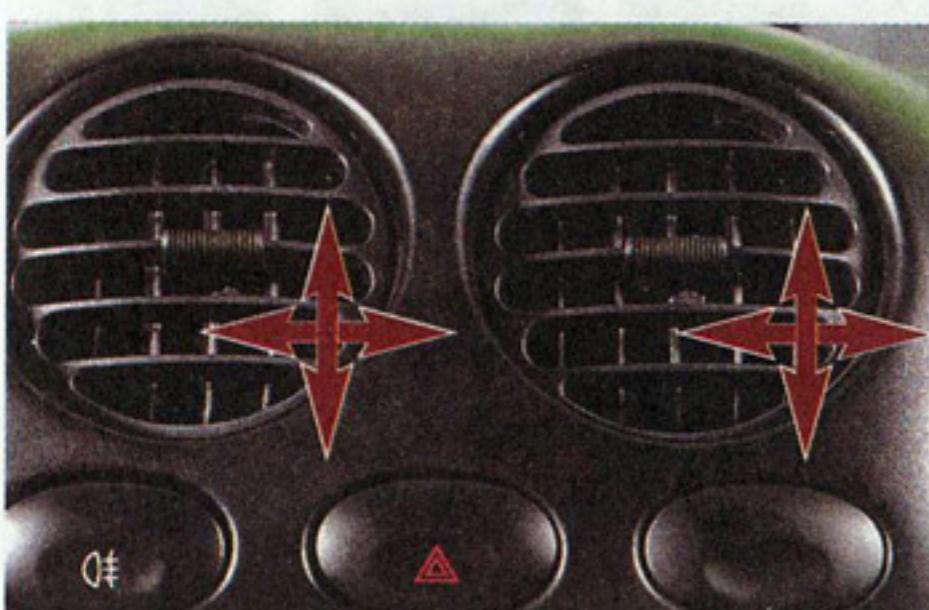
Режим рециркуляции воздуха (прекращение поступления наружного воздуха в салон) рекомендуется использовать, когда нужно быстро снизить или повысить температуру воздуха в салоне, а также при движении по запыленной местности или в плотном транспортном потоке, чтобы избежать попадания в салон пыли или отработавших газов.

Для включения режима рециркуляции воздуха переводим рычаг в крайнее правое положение. Для поступления в салон наружного воздуха (выключения режима рециркуляции) переводим рычаг в крайнее левое положение.

Используйте режим рециркуляции только при закрытых окнах дверей, иначе рециркуляция будет неэффективна.

Не рекомендуется использовать режим рециркуляции продолжительное время, так как это может привести к повышению влажности воздуха в салоне и запотеванию стекол.

Направления потоков воздуха в салоне можно регулировать в горизонтальной и вертикальной плоскостях центральными и боковыми дефлекторами системы отопления и вентиляции.



Сдвигая рычажок вправо или влево, обеспечиваем поворот направляющих дефлектора в горизонтальной плоскости. Сдвигая рычажок вверх или вниз, обеспечиваем поворот корпуса дефлектора в вертикальной плоскости.

Аналогично управляем направлением потоков воздуха боковыми дефлекторами.

Для предохранения ветрового стекла и стекол дверей от запотевания в теплое время года достаточно направить на них холодный воздух. Для этого:

- регулятором распределения потоков направляем воздух через сопла в верхней части панели приборов (под ветровым стеклом) и дефлекторы обдува стекол передних дверей;
- рычаг включения режима рециркуляции воздуха переводим в крайнее левое положение (выключаем режим рециркуляции);
- рукоятку регулятора температуры воздуха переводим в синий сектор;
- включаем необходимую скорость электровентилятора системы отопления и вентиляции.

Для устранения обмерзания или запотевания ветрового стекла и стекол передних дверей направляем на них подогретый воздух — переводим рукоятку регулятора температуры воздуха в красный сектор и включаем электровентилятор.

Для устранения обмерзания и запотевания стекла двери задка включаем обогрев стекла: нажимаем соответствующий выключатель.

После устранения обмерзания или запотевания стекол регулятором распределения потоков воздуха выбираем желаемое направление подачи воздуха в салон и включаем обогрев стекла двери задка.

Для ускорения прогрева салона на стоящем автомобиле рекомендуется включить режим рециркуляции. При движении автомобиля рециркуляцию следует выключить.

Кондиционирование воздуха можно включить только при работающем двигателе. Для включения кондиционера нажимаем кнопку выключателя кондиционера (при этом в кнопке выключателя загорается зеленый индикатор) и включаем электровентилятор системы отопления и вентиляции. Выключаем кондиционер повторным нажатием кнопки выключателя кондиционера или выключив электровентилятор.

Включение кондиционера вызывает существенное повышение нагрузки на двигатель (это заметно по ухудшению динамики автомобиля). В тяжелых условиях движения (на затяжных подъемах, в очень жаркую погоду, в плотном потоке на городских улицах) работа кондиционера может привести к перегреву двигателя. Во избежание этого выключите кондиционер, если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого значения.

Не рекомендуется включать кондиционер в автомобиле после стоянки под прямыми лучами солнца: нагретые стекла (особенно ветровое) могут треснуть от резкого перепада температур. Поэтому перед включением кондиционера в жаркую погоду откройте окна автомобиля и проветрите салон. Рекомендуется включать кондиционер раз в неделю на несколько минут даже в зимний период. Это способствует сохранению смазки в его узлах и продлевает срок службы системы кондиционирования. Чтобы избежать запотевания стекол в дождливую погоду, снизьте температуру воздуха в салоне, для чего поверните регулятор температуры воздуха в крайнее левое положение и включите кондиционер. Режим нормального охлаждения рекомендуется использовать при поездках как по городу, так и во время загородных поездок. Для включения режима:

- закрываем окна автомобиля и включаем кондиционер;
- выключаем режим рециркуляции воздуха;
- переводим рукоятку регулятора распределения воздуха в положение или
- переводим рукоятку регулятора температуры воздуха в синюю зону;
- включаем электровентилятор.

Режим максимального охлаждения салона рекомендуется использовать в жаркую погоду или после продолжительной стоянки автомо-

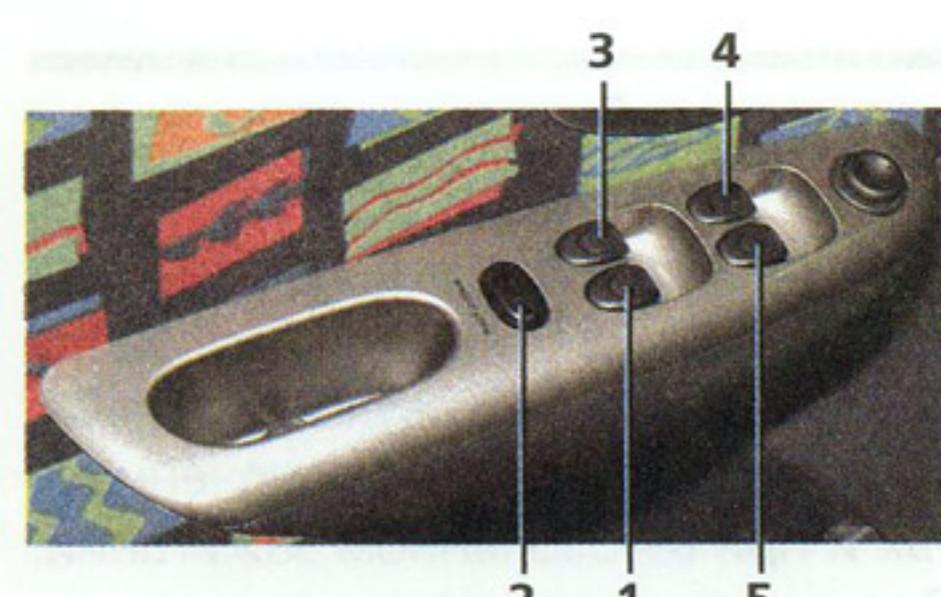
била на солнце (не забудьте предварительно проветрить салон). Для включения режима:

- закрываем все окна автомобиля и включаем кондиционер;
- включаем режим рециркуляции воздуха;
- переводим рукоятку регулятора распределения воздуха в положение ;
- переводим регулятор температуры воздуха в начало синей зоны (самый холодный воздух);
- включаем высокую скорость электровентилятора.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ

Часть автомобилей комплектуется стеклоподъемниками с электрическим приводом.

С места водителя можно управлять электростеклоподъемником любой из дверей, в том числе заблокировать (кнопкой блокировки «WINDOW LOCK») включение электростеклоподъемников с пассажирских мест. Блок управления электростеклоподъемниками расположен на подлокотнике водительской двери. С каждого из пассажирских мест можно управлять электростеклоподъемником соответствующей двери (выключатели установлены в подлокотниках дверей).



Блок управления электростеклоподъемниками в подлокотнике водительской двери: 1 — клавиша выключателя стеклоподъемника задней правой двери; 2 — кнопка «WINDOW LOCK» блокировки включения стеклоподъемников с пассажирских мест; 3 — клавиша выключателя стеклоподъемника задней левой двери; 4 — клавиша выключателя стеклоподъемника водительской двери; 5 — клавиша выключателя стеклоподъемника передней правой двери

Пользоваться электростеклоподъемниками можно только при включенном зажигании.

Для управления электростеклоподъемником любой из дверей с места водителя нажимаем или поддеваем клавишу соответствующего выключателя.

Аналогично изменяем положение стекла пассажирской двери с каждого из соответствующих пассажирских мест.



Клавиша выключателя электростеклоподъемника на подлокотнике правой передней двери

Стекла передних дверей автомобиля опускаются полностью, стекла задних дверей — примерно на 2/3 (это не является неисправностью). При нажатой кнопке блокировки «WINDOW LOCK» изменение положения стекол дверей возможно только с места водителя.

Разблокировать электростеклоподъемники можно повторным нажатием кнопки блокировки.

! Если на заднем сиденье находятся дети, во избежание незапланированного опускания и поднятия стекол электростеклоподъемники должны быть заблокированы.

При пользовании электростеклоподъемником не допускайте попадания в зазор между стеклом и рамкой двери предметов одежды или частей тела.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Автомобиль оборудован зеркалом заднего вида, расположенным в салоне, и двумя зеркалами на передних дверях.

Зеркало заднего вида, установленное на водительской двери, имеет механический привод.



Регулировка положения зеркала проводится изменением положения рычага, расположенного на внутренней стороне водительской двери.

На некоторых модификациях автомобиля зеркало на передней правой двери может быть оборудовано электроприводом.



Регулировка положения зеркала с электроприводом проводится при включенном зажигании джойстиком, расположенным на подлокотнике водительской двери.

Для поворота зеркала в вертикальной плоскости нажимаем на джойстик в направлении вперед или назад, для регулировки зеркала в горизонтальной плоскости — вправо или влево.

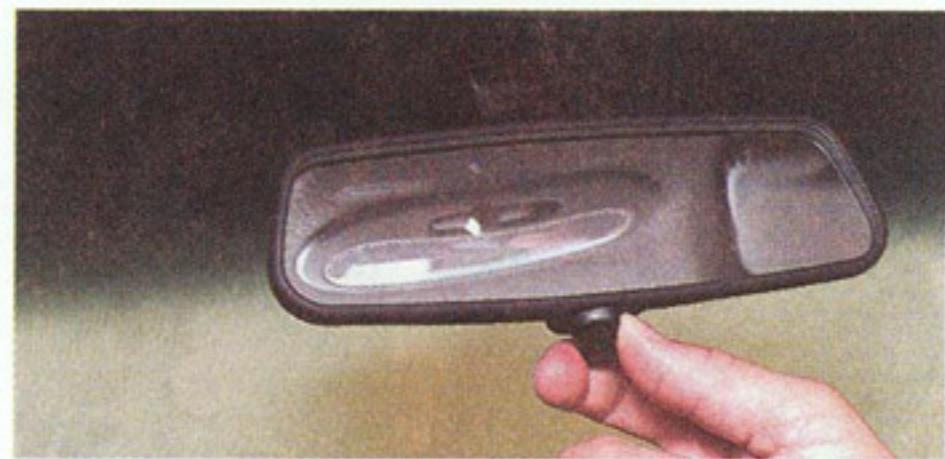
Внутреннее зеркало заднего вида можно отрегулировать в горизонтальной и вертикальной плоскостях...



...поворачивая его корпус на шарнире.

Предусмотрено два режима положения внутреннего зеркала: «день» и «ночь».

Для уменьшения ослепляющего действия фар движущихся сзади автомобилей переводим зеркало в положение «ночь». Для этого...



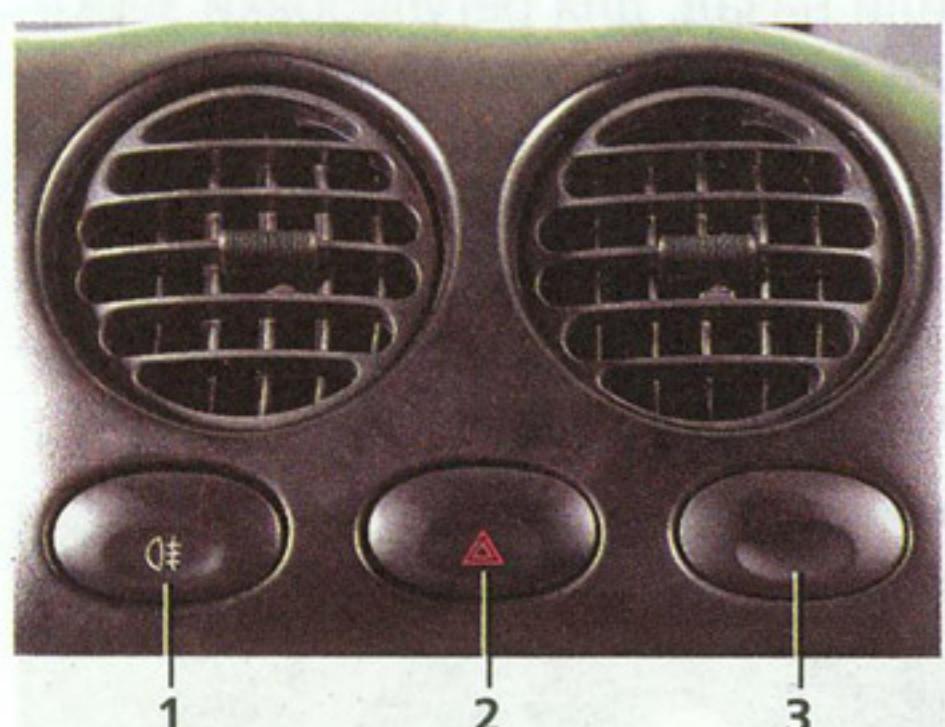
...поворачиваем регулятор положения зеркала по часовой стрелке.

Для возврата зеркала в положение «день» поворачиваем регулятор против часовой стрелки.

! В положении «ночь» зона обзора в зеркале уменьшается. Не рекомендуется располагать на полке за задним сиденьем предметы, которые могут уменьшить зону обзора через внутреннее зеркало.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Выключатели различных систем автомобиля расположены на панели приборов под центральными дефлекторами системы отопления и вентиляции. При включении габаритного света символы в кнопках выключателей подсвечиваются.



Выключатели: 1 — выключатель противотуманного света в заднем фонаре; 2 — выключатель аварийной световой сигнализации; 3 — резерв (заглушка)

Выключатель противотуманного света в заднем фонаре. Для включения противотуманного света в заднем фонаре при включенном ближнем свете фар (см. «Подрулевые переключатели», с. 21) нажимаем кнопку. При этом в комбинации приборов загорается конт-

рольная лампа (см. «Комбинация приборов», с. 16). Для выключения противотуманного света в заднем фонаре нажимаем кнопку повторно.

Выключатель аварийной световой сигнализации. Для включения аварийной световой сигнализации нажимаем кнопку выключателя. При этом начинают работать все указатели поворота и их контрольные лампы в комбинации приборов. Работа аварийной световой сигнализации не зависит от положения ключа в замке зажигания и включения указателя поворота. Для отключения сигнализации повторно нажимаем кнопку выключателя.

РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР

Автомобиль в некоторых комплектациях может быть оснащен электромеханическим регулятором направления пучков света фар (электрокорректором фар).



Регулятор расположен на панели приборов слева от рулевой колонки (показан стрелкой).



Кольцо регулятора

Совмещение метки на кольце регулятора с цифрами на его корпусе обеспечивает соответствующую регулировку пучков света

фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

- 0 — один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;
- 1 — водитель и четыре пассажира;
- 2 — водитель, четыре пассажира плюс полная загрузка багажника.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Плафон освещения салона установлен в передней части обивки потолка над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

Плафон имеет трехпозиционный переключатель. В среднем положении переключателя (между «ON» и «OFF») лампа загорается при открывании одной или нескольких дверей автомобиля, кроме двери задка. В положении переключателя «ON» (переключатель сдвинут вправо) лампа горит постоянно независимо от того, закрыты или открыты двери автомобиля. В положении переключателя «OFF» (переключатель сдвинут влево) лампа при открывании дверей не загорается.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Выключатель звукового сигнала установлен в ступице рулевого колеса. Включение звукового сигнала возможно как при включенном, так и при выключенном зажигании. Для подачи звукового сигнала...



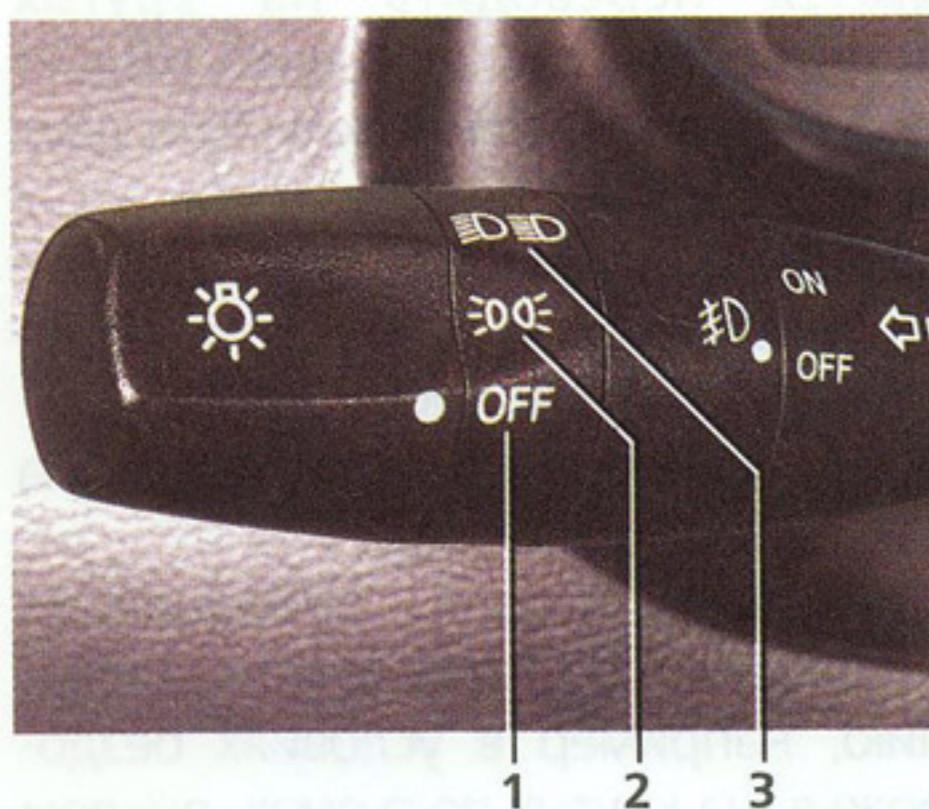
...нажимаем накладку рулевого колеса.

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Левый комбинированный подрулевой переключатель включает в себя:

- выключатель наружного освещения;
- выключатель противотуманных фар;
- выключатель указателей поворота;
- переключатель света фар.

Для включения или выключения приборов наружного освещения поворачиваем рукоятку, расположенную на конце левого подрулевого переключателя.



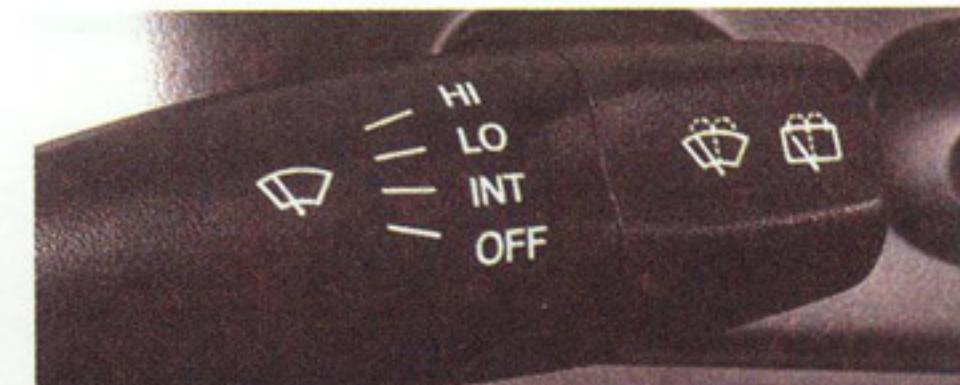
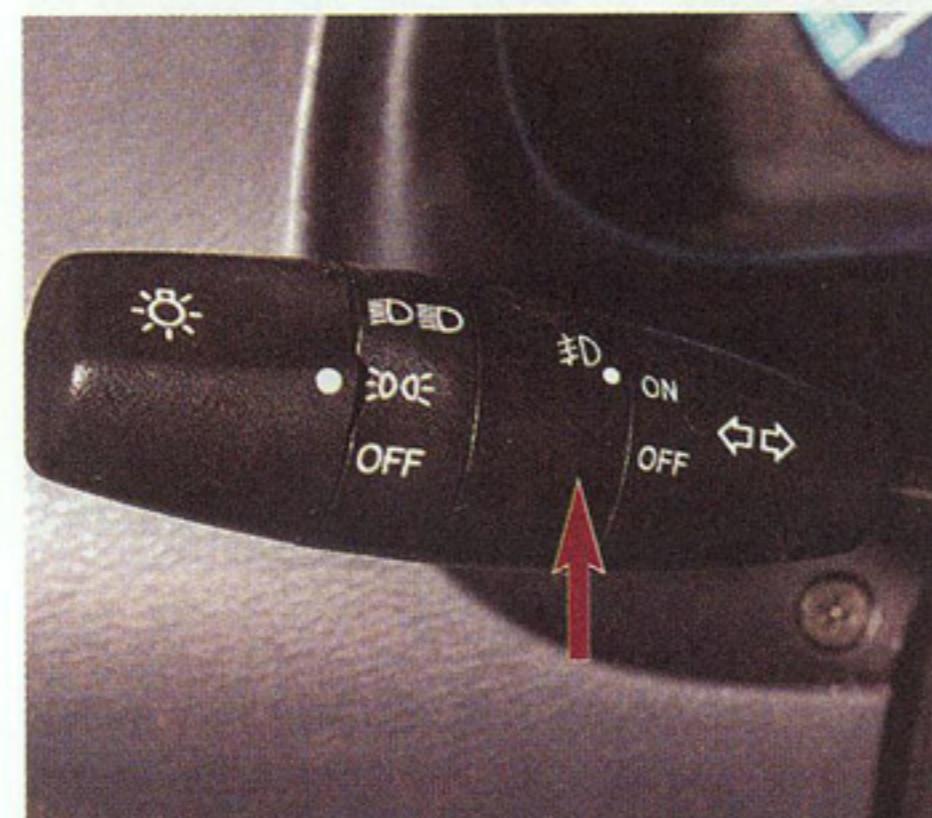
Положения рукоятки выключателя освещения: 1 — наружное освещение выключено; 2 — включены: габаритный свет, освещение номерного знака, подсветка органов управления на панели приборов и комбинации приборов; 3 — включены: габаритный свет, освещение номерного знака, подсветка панели и комбинации приборов, горит свет фар (при включенном зажигании)

Для включения дальнего света фар (при включенном зажигании) переводим рукоятку выключателя освещения в положение 3 (см. выше) и отводим подрулевой переключатель от себя, а для включения ближнего света фар — на себя.

При включении дальнего света фар в комбинации приборов загорается контрольная лампа голубого цвета (см. «Комбинация приборов», с. 16).

Для кратковременного включения дальнего света фар независимо от положения рукоятки выключателя освещения и ключа в замке зажигания переводим подрулевой переключатель на себя.

При отпускании рычаг возвратится в исходное положение.



...перемещаем правый подрулевой переключатель из исходного положения в одно из верхних (в зависимости от интенсивности осадков).

Режимы работы очистителя ветрового стекла:

- положение «OFF» — очиститель выключен;
- положение «INT» — очиститель работает в прерывистом режиме;
- положение «LO» — очиститель работает в постоянном режиме с низкой частотой;
- положение «HI» — очиститель работает в постоянном режиме с высокой частотой.

Для кратковременного включения очистителя ветрового стекла слегка приподнимаем и отпускаем правый подрулевой переключатель (из положения «OFF»).

Для включения омывателя ветрового стекла переводим на себя правый подрулевой переключатель и удерживаем его.

При включении омывателя ветрового стекла одновременно с подачей жидкости щетки очистителя автоматически совершают два цикла. Для включения очистителя стекла двери задка отводим правый подрулевой переключатель от себя.

Для включения омывателя стекла двери задка дополнительно нажимаем на подрулевой переключатель от себя и удерживаем его в нажатом положении. При отпусканье переключателя омыватель выключится.



При эксплуатации автомобиля зимой щетки очистителей во время стоянки могут примерзнуть к стеклам. Включение очистителей в это время может привести к выходу из строя их электродвигателей. Перед включением очистителей следует освободить примерзшие к стеклам щетки.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)

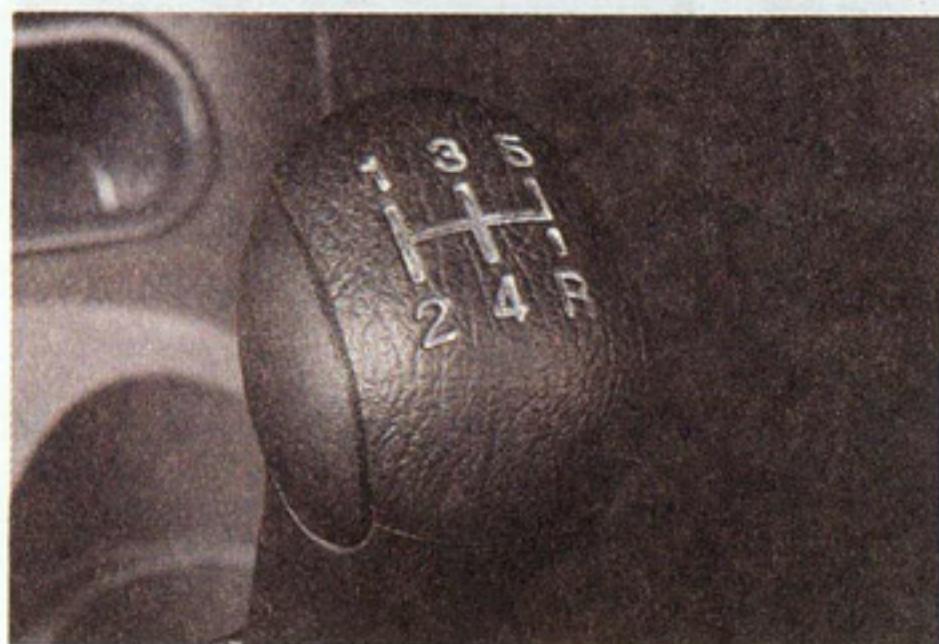
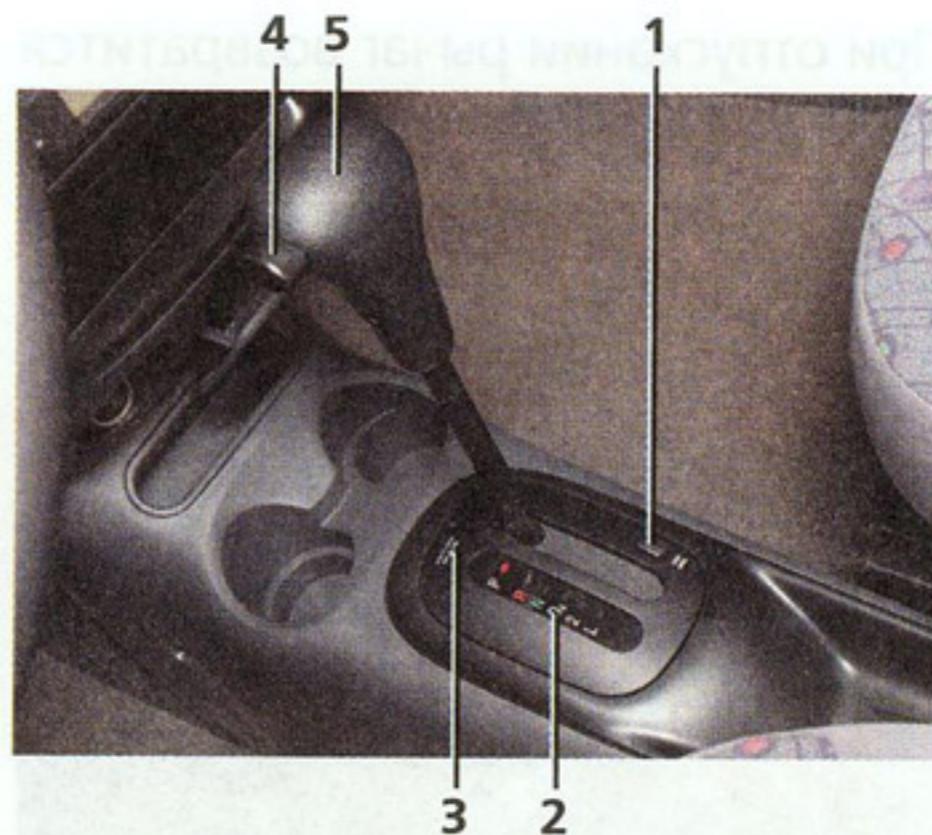


Схема переключения передач изображена на рукоятке рычага. Для того чтобы включить нужную передачу, нажимаем педаль сцепления до упора и переводим рычаг в требуемое положение, после чего плавно отпускаем педаль сцепления.

Не прикладывайте боковое усилие к рычагу влево при переключении с 5-й на 4-ю передачу. Это может привести к случайному включению 2-й передачи.

Коробка передач имеет блокировку, которая предотвращает включение передачи заднего хода при переключении с 5-й передачи.

Перед включением передачи заднего хода автомобиль должен быть неподвижен.



Рычаг выбора передач: 1 — кнопка «over drive»; 2 — фиксированные положения рычага; 3 — гнездо «shiftlock release»; 4 — кнопка фиксации рычага выбора передач; 5 — рукоятка рычага выбора передач

Рычаг выбора передач имеет шесть фиксированных положений: **«P» (parking)** — стоянка (вторичный вал коробки передач заблокирован, что предотвращает самопривильное движение автомобиля). **Режим «P»** предназначен для блокирования трансмиссии автомобиля во время стоянки.

Ключ из замка зажигания можно вынуть только в положении «P». Рычаг выбора передач можно переместить из положения «P» только предварительно включив зажигание и нажав педаль тормоза. Чтобы переместить рычаг в положение «P», необходимо нажать кнопку фиксации рычага.

«R» (reverse) — реверс, движение назад (включена передача заднего хода).

Переместить рычаг в положение «R» можно только нажав кнопку фиксации рычага.

Во время движения автомобиля нельзя переводить рычаг выбора передач в положение «P» или «R».

«N» (neutral) — нейтральное положение, передачи не включаются. В этом положении рычага можно пустить двигатель, однако это не рекомендуется за исключением случаев, когда двигатель остановился во время движения автомобиля. В режиме «N» можно буксировать автомобиль со скоростью не выше 50 км/ч и на расстоянии не более

50 км. Запрещается буксировать автомобиль задним ходом. Буксировать автомобиль с автоматической коробкой передач на большее расстояние можно только с выведенными ведущими (передними) колесами.

«D4» (drive) — движение вперед с последовательным автоматическим переключением передач.

Это положение рычага применяется для движения автомобиля в обычных условиях. Коробка передач будет автоматически включать одну из четырех передач в зависимости от режима движения.

«2» — движение вперед на 2-й передаче.

В это положение рычага рекомендуется переводить на крутых подъемах и спусках. Также можно использовать этот режим при движении в гололедицу. При этом положении рычага происходит автоматическое переключение между 1-й и 2-й передачами.

«L» — движение вперед только на 1-й передаче.

Применяется для преодоления большого сопротивления движению, например в условиях бездорожья, на крутых подъемах, рыхлом грунте и т. п., для длительного и эффективного торможения двигателем на крутых спусках. При перемещении рычага в положение «L» в коробке передач будет оставаться включенной только 1-я передача.

Кнопка «over drive» позволяет блокировать включение повышающей передачи.

Когда кнопка «over drive» не нажата, то при движении автомобиля в автоматической коробке передач могут включаться все четыре передачи переднего хода. При нажатии кнопки «over drive» в комбинации приборов загорается контрольная лампа «O/D OFF» (см. «Комбинация приборов», с. 16). При этом включение четвертой (повышающей) передачи блокируется. Этот режим лучше использовать при движении с повышенной нагрузкой, в плотном потоке транспорта, с частыми ускорениями и торможениями. Рекомендуется отключать повышающую передачу, когда происходит частое переключение между третьей и четвертой передачами.

РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)

Автомобиль может комплектоваться автоматической коробкой передач с электронным управлением, с четырьмя передачами для движения вперед (4-я передача — повышающая) и одной передачей заднего хода. Управление коробкой передач осуществляется рычагом выбора передач.

Пускать двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач разрешается только при нахождении рычага выбора передач в положении «P» или «N».

Запрещается пуск двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач буксировкой или с разгона.

Перед троганием с места нажимаем педаль тормоза и перемещаем рычаг выбора передач в одно из положений для движения вперед или назад. Для начала движения отпускаем педаль тормоза (при этом автомобиль самостоятельно медленно тронется с места). Для набора скорости нажимаем педаль «газа». По мере набора скорости передачи в коробке будут переключаться автоматически.

Для замедления или остановки автомобиля нажимаем (с необходимой интенсивностью) педаль тормоза, при этом двигатель может продолжать работать на холостом ходу, если рычаг выбора передач остается в одном из положений для движения. Для продолжения движения отпускаем педаль тормоза. При длительной остановке перемещаем рычаг выбора передач в положение «N» или «P».

Для предотвращения выхода автоматической коробки передач из строя не нажмайте педаль «газа» при переводе из положения «N» или «P» в одно из положений для движения. Не нажмайт одновременно педали «газа» и тормоза. Не переводите рычаг выбора передач в положение «P» или «R» до полной остановки автомобиля. При остановке на подъеме не удерживайте автомобиль нажатием и удержанием педали «газа», пользуйтесь для этого только педалью тормоза.

Если требуется покинуть автомобиль, необходимо включить стояночный тормоз, нажать педаль тормоза, переместить рычаг выбора передач в положение «P» (при нажатой кнопке на рычаге), выключить зажигание и вынуть ключ из замка зажигания.

При нажатии педали «газа» до упора в пол и удерживании ее в таком положении происходит автоматическое переключение на более низкую (в зависимости от скорости движения) передачу — так называемый режим «kick-down». Этот режим используется для быстрого набора скорости во время движения, например при обгоне. Если продолжать удерживать педаль нажатой, по мере набора скорости будет происходить переключение на повышенные передачи.

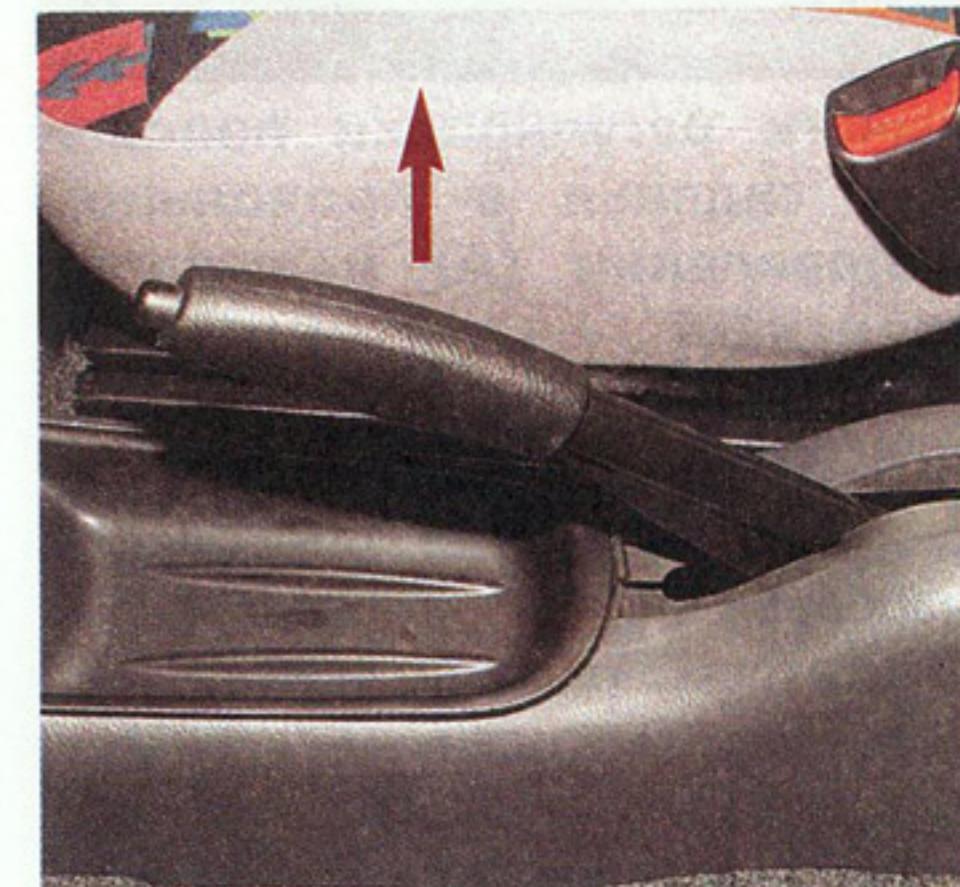
Автомобили с автоматической коробкой передач могут быть оборудованы системой внутренней блокировки переключения передач («shiftlock release»).

Автоматическую коробку передач необходимо отремонтировать в следующих случаях:

- утечка рабочей жидкости;
- пуск двигателя невозможен (коленчатый вал не проворачивается стартером) при положениях рычага выбора передач «P» или «N»;
- автомобиль не движется вперед или назад при переводе рычага выбора передач из положения «N» в положения «D», «2», «L» или «R»;
- при переводе рычага выбора передач из положения «N» в положения «D», «2», «L» или «R» двигатель останавливается;
- толчки или задержки при переводе рычага выбора передач из положения «N» в положение «R»;
- толчки и резкое переключение передач;
- переключение всех или некоторых передач во время движения автомобиля происходит рано или с запаздыванием;
- переключение передач во время движения автомобиля не происходит;
- плохой разгон автомобиля, даже если производится переключение на пониженную передачу.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Для включения стояночного тормоза...



...взявшись за рукоятку, тянем рычаг вверх.

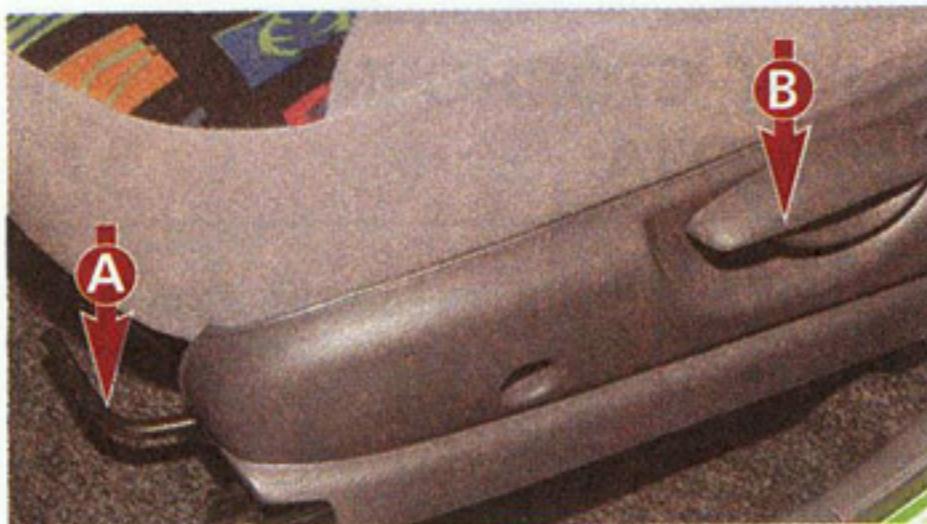
При этом в комбинации приборов загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости (см. «Комбинация приборов», с. 16).

Для выключения стояночного тормоза слегка приподняв рычаг нажимаем кнопку в торце рукоятки и опускаем рычаг.

Движение с включенным или не полностью выключенным стояночным тормозом ведет к быстрому износу накладок задних тормозных колодок, выходу из строя тормозной системы, а также к повреждению шин задних колес. Перед началом движения обратите внимание, не горит ли в комбинации приборов контрольная лампа стояночного тормоза.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНИЯ

Водительское и переднее пассажирское сиденья автомобиля снабжены подголовниками и оснащены механизмами перемещения в продольном направлении и изменения наклона спинки.



Рычаги регулировки положения сиденья в продольном направлении (A) и наклона спинки (B)

Для регулировки положения переднего сиденья в продольном направлении тянем вверх рычаг фиксатора, расположенный под водительским сиденьем слева (под пассажирским сиденьем — справа), и, удерживая рычаг, сдвигаем сиденье вперед или назад. После установки сиденья в требуемое положение отпускаем рычаг и убеждаемся в надежной фиксации сиденья. Для регулировки наклона спинки сиденья поднимаем рычаг фиксатора спинки, расположенный сбоку подушки сиденья со стороны двери, и устанавливаем спинку сиденья в удобное для водителя (пассажира) положение. Для устройства спального места или перевозки длинномерного багажа в салоне спинку переднего сиденья можно опустить до горизонтального положения.

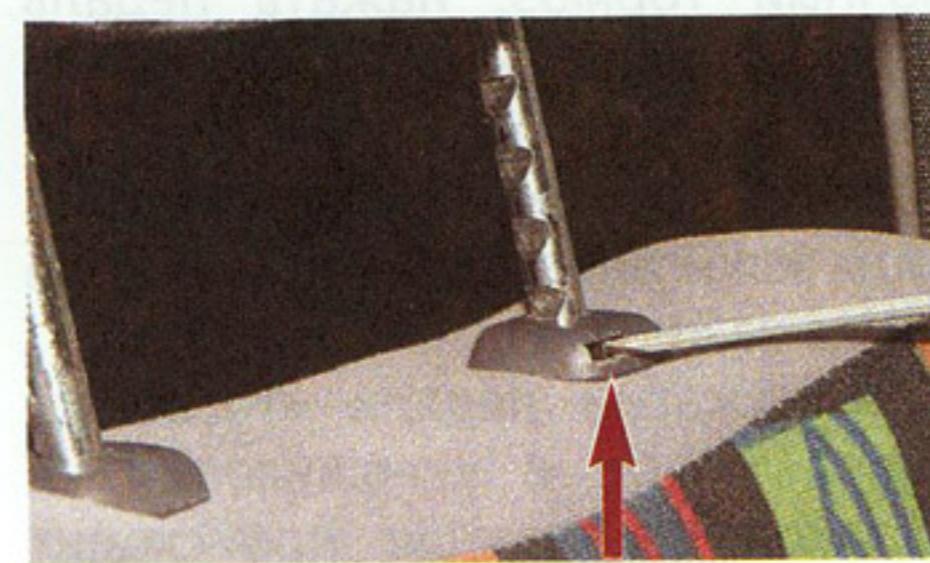
Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, что приведет к потере управления автомобилем.

Подголовники передних сидений регулируются по высоте.



Для того чтобы поднять или опустить подголовник, тянем его вверх или опускаем до одного из фиксированных положений.

При необходимости снятия подголовника...



...лезвием шлицевой отвертки или другим похожим инструментом нажимаем на пружинную пластину фиксатора в прорези направляющей левой стойки подголовника (пластину показана стрелкой).



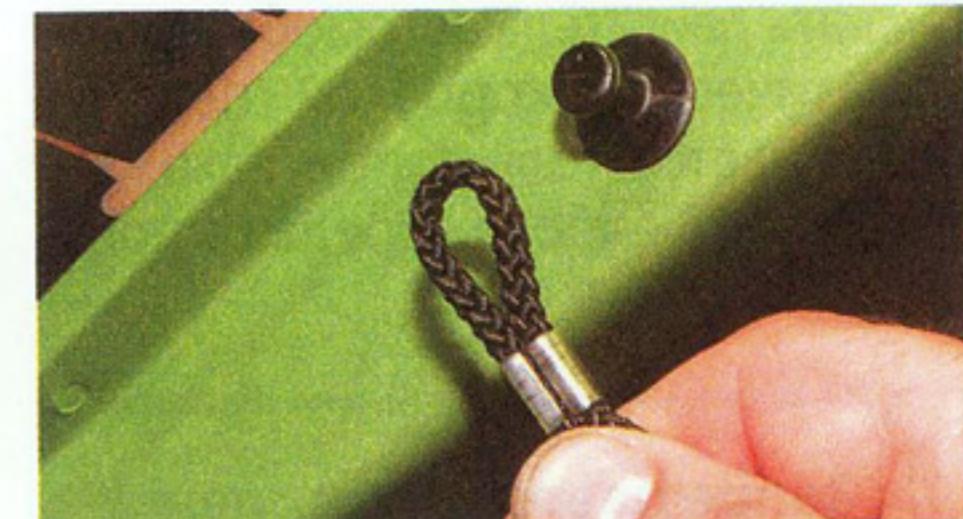
Выводим стойки подголовника из отверстий в спинке сиденья. Чтобы установить подголовник, вставляем стойки подголовника в отверстия в спинке сиденья и перемещаем подголовник вниз (нажимать при этом на пружинную пластину фиксатора не требуется).

ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ

В зависимости от комплектации на автомобиль может устанавливаться цельное (неразрезное) заднее сиденье либо разрезное, состоящими из двух частей (в соотношении 60/40) спинкой и подушкой. Для увеличения площади багажного отделения для обоих вариантов комплектации предусмотрена возможность складывания подушки и спинки полностью или по частям.

Складывание спинки заднего сиденья показываем на варианте с неразрезными спинкой и подушкой.

При необходимости сдвигаем передние сиденья вперед и снимаем заднюю полку. Для этого...



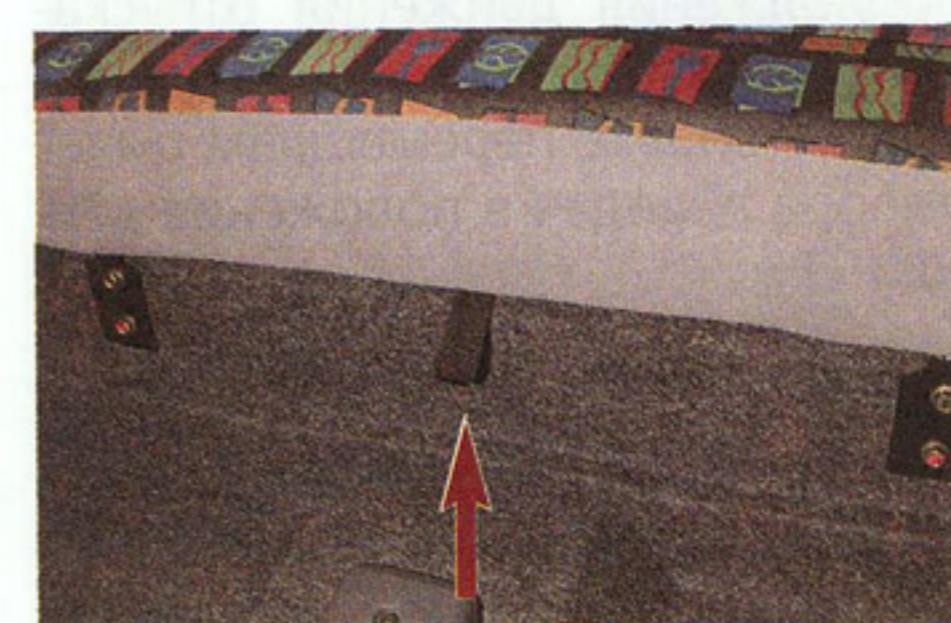
...снимаем петли шнуров подвески полки со штырей на двери задка.



Выводим концы оси задней полки из пазов...



...и снимаем заднюю полку.

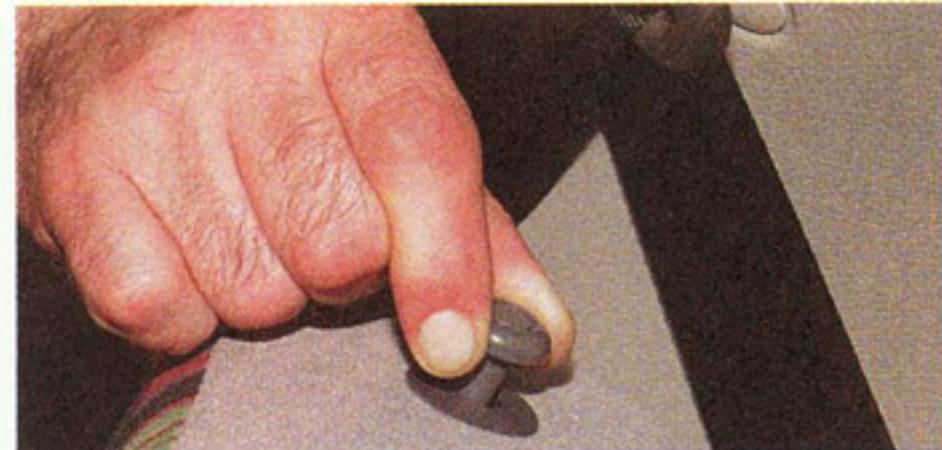


Потянув за петлю в середине нижней части подушки (показана стрелкой)...

...приподнимаем подушку...



...и устанавливаем ее вертикально.



Поднимаем кнопки фиксаторов, расположенные сверху по краям спинки сиденья...

...и опускаем спинку.



Багажное отделение автомобиля при сложенном заднем сиденье

Для возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение поднимаем ее до вертикального положения и затем нажимаем на спинку по краям ее верхней части до срабатывания фиксаторов.

Для установки подушки заднего сиденья укладываем ее на место, после чего нажимаем на нее сверху, чтобы она зафиксировалась.

После установки спинки и подушки заднего сиденья в исходное положение проверьте надежность их фиксации, а также убедитесь в том, что пряжки и замки ремней безопасности доступны (не остались под подушкой сиденья), а сами ремни не перекручены и не защемлены между спинкой заднего сиденья и кузовом. При необходимости расправьте ремни безопасности и освободите их пряжки и замки.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Места водителя, переднего пассажира и двух пассажиров, сидящих по краям заднего сиденья, оснаще-

ны ремнями безопасности с трехточечными креплениями и инерционными катушками, благодаря которым ремни не требуют регулировки.

Замки ремней безопасности водителя и переднего пассажира расположены с внутренних сторон передних сидений.



Чтобы пристегнуть ремень, вставляем язычок ремня в замок до щелчка.



Чтобы отстегнуть ремень, нажимаем кнопку замка.

Боковые пассажиры на заднем сиденье пристегиваются ремнями безопасности аналогично.



Для среднего пассажира заднего сиденья предусмотрен поясной ремень безопасности с двухточечным креплением.

Для надежной фиксации пассажира следует отрегулировать длину ремня. Поясной ремень в застегнутом состоянии должен огибать бедра пассажира, а не проходить вокруг талии.

Язычок каждого ремня должен быть пристегнут только к своему замку. Язычок поясного ремня должен пристегиваться только к замку с маркировкой «CENTER».

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту, если спинка сиденья установлена в положение, близкое к вертикальному.

При включении зажигания в комбинации приборов загорается контрольная лампа красного цвета, напоминающая водителю о необходимости пристегнуться ремнем безопасности (см. «Комбинация приборов», с. 16). Лампа будет гореть до тех пор, пока водитель не пристегнется.

Если при резком вытягивании инерционный ремень оказался заблокирован (как и положено при резком торможении автомобиля), его необходимо отпустить до полного наматывания на инерционную катушку, после чего вытянуть вновь. Если автомобиль стоит на уклоне, пристегнуться ремнем можно только съехав с уклона.

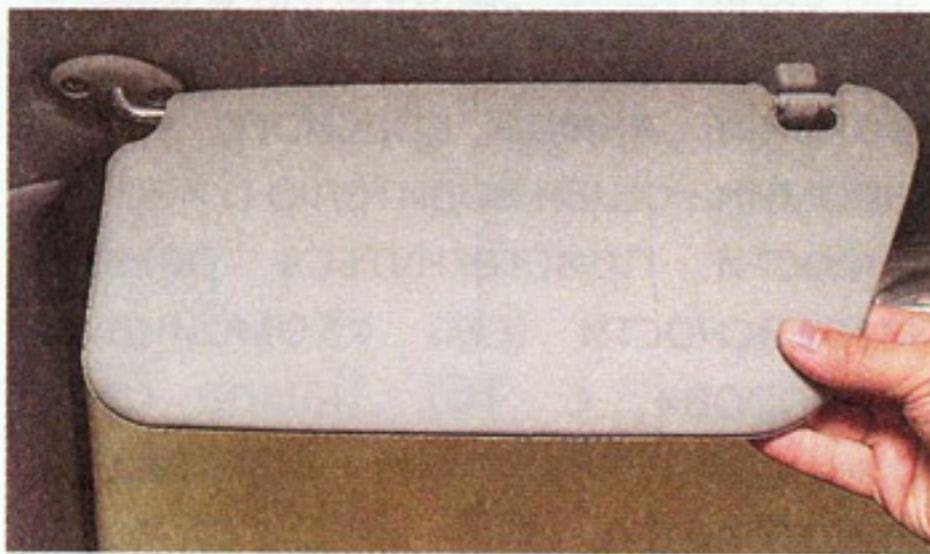
При обнаружении на любом из ремней безопасности надрывов, потертостей или иных повреждений ремень подлежит обязательной замене. Замене также подлежит ремень, подвергшийся критической нагрузке при дорожно-транспортном происшествии.

Не допускайте защемления ремней безопасности дверями, а также механизмами складывания и регулировки сидений.

Запрещается вносить любые изменения в конструкцию ремней безопасности и инерционных катушек. Стандартные ремни безопасности не подходят для детей младше 6 лет. Для обеспечения безопасности перевозки в автомобиле маленьких детей используйте съемные детские сиденья.

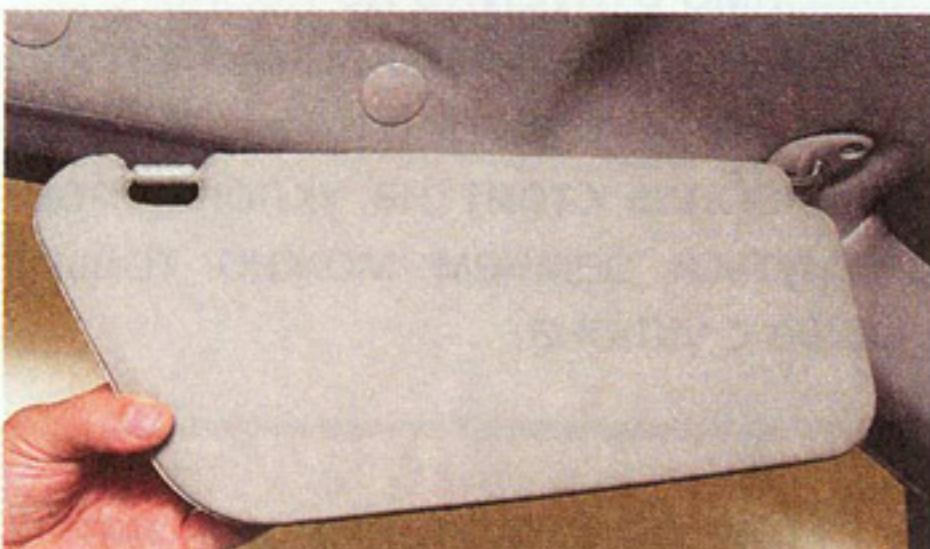
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Над местами водителя и переднего пассажира на потолке установлены солнцезащитные козырьки. Использование их показано на примере козырька над местом водителя (солнцезащитный козырек над местом переднего пассажира используется аналогично). Для того чтобы защитить глаза от ослепления солнцем...



...опускаем козырек.

Для защиты от лучей, падающих сбоку, снимаем козырек с крючка-фиксатора...



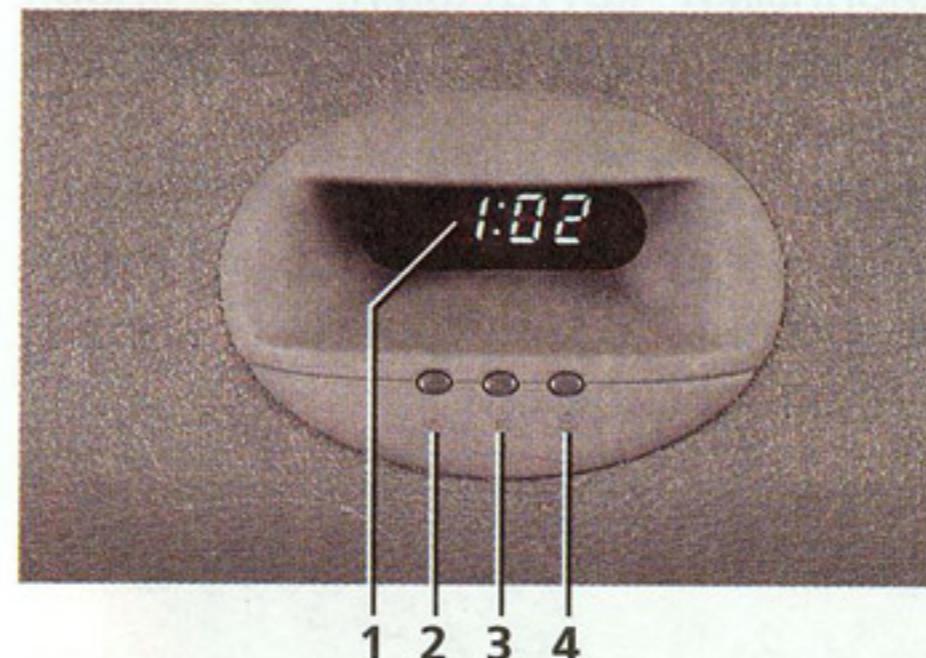
...и поворачиваем его к стеклу двери.

На внутренней стороне козырька, расположенного над водительским местом, предусмотрена лента-держатель для документов.

ЧАСЫ

Автомобиль комплектуется электронными часами, показывающими текущее время суток в 12-часовом формате. Дисплей часов расположен в середине верхней части панели приборов. Индикация времени на дисплее часов появляется только при включенном зажигании, однако при выключении зажигания сброса показаний не происходит. При включении наружного освещения яркость показаний часов немного снижается,

чтобы не утомлять глаза водителя в темное время суток.



Часы: 1 — дисплей; 2 — кнопка установки часов («Н»); 3 — кнопка установки минут («М»); 4 — кнопка установки по сигналу точного времени («С»)

Изменить установку времени можно только при включенном зажигании.

Нажимая кнопку «Н» несколько раз кратковременно или удерживая ее нажатой (для быстрой смены показаний), устанавливаем нужный час.

Нажимая кнопку «М» несколько раз кратковременно или удерживая ее нажатой (для быстрой смены показаний), устанавливаем минуты.

Для установки часов по сигналу точного времени во время звучания сигнала нажимаем кнопку «С». Так, для установки предыдущего часа (например, 5:00) следует нажать кнопку «С» в течение первой половины следующего часа (от 5:01 до 5:29). При нажатии кнопки «С» во второй половине часа (например, от 5:30 до 5:59) на дисплее высветится показание следующего часа (в данном случае 6:00).

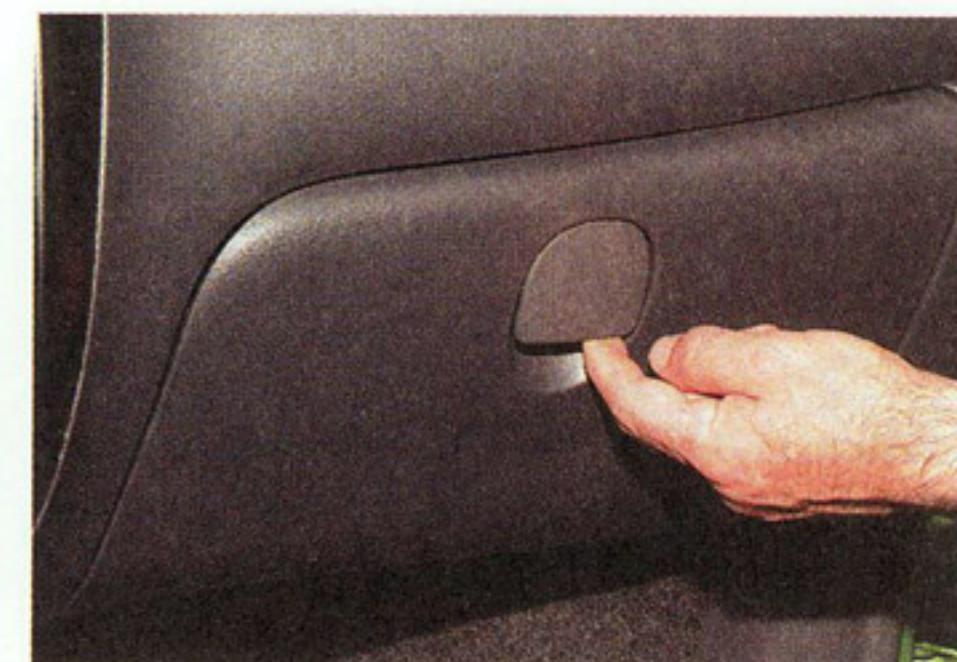


При отсоединении и последующем присоединении аккумуляторной батареи, а также в случае замены предохранителя цепи питания часы начинают новый отсчет времени (с 1:00).

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

Вещевой (или перчаточный) ящик расположен с правой стороны панели приборов.

Чтобы открыть вещевой ящик...



...поднимаем рукоятку крышки ящика вверх и тянем ее на себя. Для закрывания крышки ящика нажимаем на нее до срабатывания защелки замка.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА

Автомобиль оборудован прикуривателем и пепельницей, расположеннымными в нижней части консоли панели приборов.

Для того чтобы открыть пепельницу, выдвигаем ее на себя.

Чтобы извлечь пепельницу для опорожнения и очистки...



...нажимаем на верхнюю подпружиненную пластину...



...и вынимаем пепельницу.

Устанавливаем пепельницу в обратной последовательности (не нажимая на пластину) до характерного щелчка, а затем задвигаем по направляющим до упора.



Не оставляйте в пепельнице мусор, особенно из горючих материалов. Он может воспламениться от окурков и вызвать пожар в автомобиле.

Чтобы воспользоваться прикуривателем, поворачиваем ключ в замке зажигания в положение «I» или «II»...



...и нажимаем рукоятку прикуривателя до срабатывания фиксатора.

После того как спираль прикуривателя нагреется, кнопка со щелчком автоматически вернется в исходное положение. Вынимаем прикуриватель из гнезда, потянув за рукоятку, а после использования вставляем на место (не утапливая кнопку).

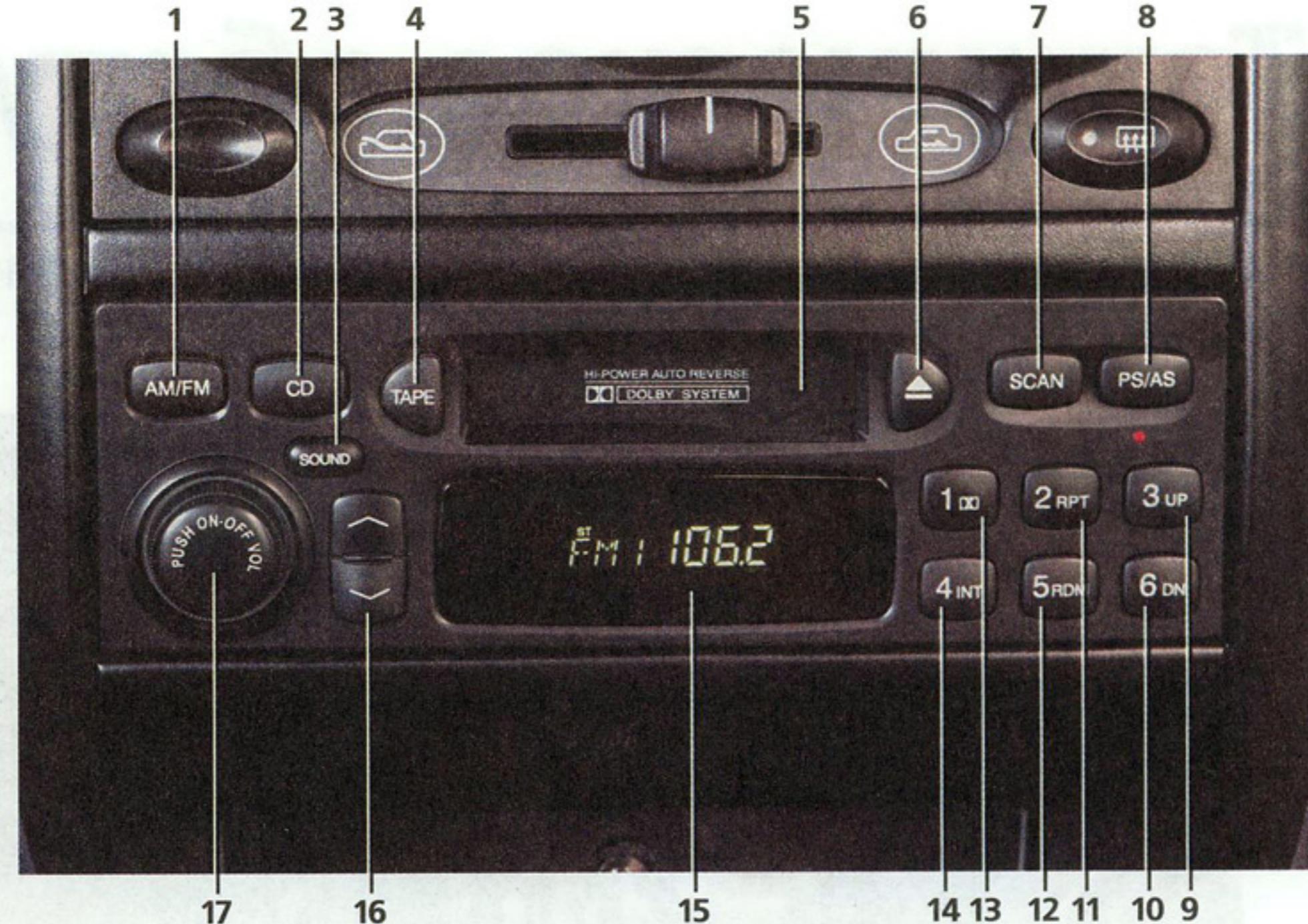


Не удерживайте принудительно прикуриватель в утопленном положении.

Если прикуриватель не возвращается в исходное положение через 30 с после его утопления, во избежание перегрева спирали необходимо извлечь прикуриватель из гнезда.

АУДИОСИСТЕМА

Автомобиль может оснащаться аудиосистемой, состоящей из головного устройства звуковоспроизведения (магнитолы), двух динамиков, установленных в передних дверях, и двух в держателях задней полки, а также антенной на крыше.



Головное устройство звуковоспроизведения (магнитола)*: 1 — кнопка переключения диапазонов радиоприемника (в порядке FM I — FM II — AM и далее по кругу); 2 — кнопка включения внешнего CD-проигрывателя; 3 — кнопка выключения динамиков; 4 — кнопка включения режима проигрывания аудиокассеты; 5 — гнездо для аудиокассеты; 6 — кнопка выброса аудиокассеты; 7 — кнопка поиска радиостанций; 8 — автоматическое запоминание станций/сканирование памяти; 9–14 — кнопки фиксированных настроек радиоприемника; 15 — дисплей; 16 — клавиша ручного поиска радиостанций (выбора частот); 17 — рукоятка выключателя магнитолы/регулятора уровня громкости, высоких, низких частот и баланса (между правыми и левыми динамиками)

* Устанавливаемые на автомобиле компоненты аудиосистемы могут отличаться от описываемых.

Магнитолу можно включить при любом положении ключа в замке зажигания. При включении магнитолы на дисплее появляется частота настройки радиоприемника или индикатор работы кассетной деки. Радиоприемник магнитолы обладает памятью на 18 радиостанций (по 6 станций в диапазонах FM I, FM II и AM). После отключения питания (снятия клеммы провода с «минусового» вывода аккумуляторной батареи) включение магнитолы автоматически блокируется и сбрасываются все фиксированные настройки радиоприемника. После подключения аккумуляторной батареи понадобится ввести четырехзначный цифровой код, указанный на специальной карточке, которая вручается покупателю автомобиля вместе с пакетом документов, а также настроить радиоприемник. До следующего отключения питания при включении магнитолы код вводить не потребуется.



Штатная аудиосистема автомобиля может выйти из строя, если она не была выключена при пуске двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. В подобных случаях необходимо всегда выключать магнитолу.

Устанавливаемую на заводе магнитолу можно заменить любой другой, имеющей стандартный размер 1 DIN. Установку новой магнитолы рекомендуется проводить на СТО или заказывать при покупке автомобиля во время выбора элементов дополнительного оборудования.

Антенна на крыше автомобиля — съемная. Рекомендуется снимать ее (вывинчивать из гнезда кронштейна) при механизированной мойке автомобиля или при хранении его под тентом.