Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

МОСКВА

**О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881, № 49,
ст. 7020, ст. 7040, ст. 7061; 2012, № 31, ст. 4319, ст. 4320, № 53, ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4082, ст. 4084, № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930; 2018, № 18, ст. 2580; 2019, № 18, ст. 2212, № 23, ст. 2905; 2020,
№ 14, ст. 2028) Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

2. Установить, что транспортные средства городского наземного электрического транспорта подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

каждые 12 месяцев – в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, с года выпуска в обращение которых прошло не более чем пять лет;

каждые 6 месяцев – в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, с года выпуска в обращение которых прошло более чем пять лет;

каждые 12 месяцев – в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов и специальных транспортных средств (снегоуборочных, музейных и измерительных лабораторий).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2021 г.

 Председатель Правительства

 Российской Федерации М.Мишустин

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНЫ |
| постановлением Правительства |
| Российской Федерации |
| от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_ |
|  |

**ПРАВИЛА**

**ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее соответственно – транспортное средство, технический осмотр), включая оценку соответствия транспортных средств, в том числе их частей и предметов их дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска этих транспортных средств к участию в дорожном движении, а также особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий и порядок аннулирования диагностической карты.

2. Обязательные требования безопасности, предъявляемые к троллейбусам при проведении технического осмотра, приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам. Обязательные требования безопасности, предъявляемые к трамвайным вагонам при проведении технического осмотра, приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам.

3. К транспортным средствам при проведении технического осмотра не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

Проведение процедуры внесения изменений в конструкцию троллейбуса в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 подтверждается наличием разрешения на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства и протокола проверки безопасности конструкции колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений, выданных в соответствии с Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413, или наличием номера свидетельства о соответствии колесного транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности в документе, идентифицирующем троллейбус.

4. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке в области осуществления деятельности по проведению технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее – операторы технического осмотра).

5. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в письменной форме (далее – заявитель), и оператором технического осмотра, по типовой форме, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

6. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

7. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в удобном для ознакомления владельцами транспортных средств месте и виде в пунктах технического осмотра и местах работы передвижных диагностических линий (при их наличии):

текста Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

настоящих Правил;

информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра, пунктов технического осмотра и мест работы передвижных диагностических линий (при их наличии), номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);

актуальной информации о режиме работы пунктов технического осмотра и передвижных диагностических линий (при их наличии);

информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра;

перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра;

копии аттестата аккредитации оператора технического осмотра и сведений о наличии передвижных диагностических линий (при их наличии);

типовой формы договора о проведении технического осмотра;

информации о возможности предварительной записи на технический осмотр.

8. Технический осмотр проводится с использованием средств технического диагностирования непосредственно в месте размещения трамвайного депо или троллейбусного парка при условии обеспечения всех необходимых производственных и организационных условий для проведения технического осмотра.

Допускается использование передвижной диагностической линии, обеспечивающей выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра, в соответствии с требованиями к производственно-технической базе, фотографическому изображению транспортного средства, к точности определения координат места проведения технического диагностирования, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации. Передвижная диагностическая линия должна использоваться непосредственно в месте размещения трамвайного депо или троллейбусного парка.

9. Для проведения технического осмотра заявитель представляет транспортное средство и следующие документы:

документ, удостоверяющий личность (в случае если заявителем является юридическое лицо, представляется документ, удостоверяющий личность представителя юридического лица, действующего на основании доверенности, оформленной в письменной форме);

документ, идентифицирующий транспортное средство.

10. В случае непредставления заявителем документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, либо отказе от оплаты услуг по проведению технического осмотра оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

11. Оператор технического осмотра производит идентификацию номеров компонентов транспортного средства (узлов и агрегатов), инвентарного номера и данных, указанных в документе, идентифицирующем транспортное средство.

При несоответствии номеров компонентов транспортного средства с данными, указанными в представленных документах, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

Информация об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра по основанию несоответствия транспортного средства данным, указанным в документе, идентифицирующем транспортное средство, вносится оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра с указанием выявленных несоответствий.

В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, это транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

12. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, отвечающими квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.

13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля.

14. Продолжительность технического диагностирования одного транспортного средства составляет 50 минут.

15. По результатам технического диагностирования технический эксперт оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам, содержащую заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование.

По запросу заявителя оператор технического осмотра выдает диагностическую карту на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра.

Правила заполнения диагностической карты утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

16. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуска транспортного средства к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

17. При выявлении обстоятельств, указанных в части 10 статьи 19 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», диагностическая карта аннулируется органом государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа, одновременно с этим принимается решение о привлечении к административной ответственности оператора технического осмотра транспортного средства в соответствии со статьей 14.4.1 главы 14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

18. Орган государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств информирует об аннулировании диагностической карты страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства.

Приложение № 1

к Правилам проведения

технического осмотра транспортных

средств городского наземного

электрического транспорта

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ,**

**ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРОЛЛЕЙБУСАМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА**

|  |
| --- |
| **I. Требования к тормозным системам** |
| 1. | Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости троллейбуса должны соответствовать пунктам 1.2 – 1.5 приложения № 8 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011). |
| 2. | Стояночная тормозная система троллейбуса должна соответствовать пунктам 1.8.2 – 1.9.2 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 3. | Тормозная система с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения должна быть работоспособна. |
| 4. | Не допускаются неисправности пневматического (пневмогидравлического) привода тормозной системы троллейбуса, указанные в пунктах 1.11 – 1.13 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| **II. Требования к рулевому управлению** |
| 5. | Действие рулевого управления троллейбуса должно соответствовать пунктам 2.1 – 2.6 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| **III. Требования к внешним световым приборам** |
| 6. | На троллейбусах применение внешних световых приборов определяется требованиями пункта 3 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных эксплуатационной документацией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускаются. |
| 7. | На троллейбусах не допускаются неисправности световых приборов, указанные в пунктах 3.6 и 3.7 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 8. | Действие сигналов торможения для троллейбусов должно соответствовать пункту 3.11 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 9. | На троллейбусах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов в соответствии с пунктом 3.2 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| **IV. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям** |
| 10. | Параметры стеклоочистителей и стеклоомывателей троллейбуса должны соответствовать требованиям пунктов 4.8 и 4.9 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| **V. Требования к шинам и колесам** |
| 11. | Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) должна соответствовать пункту 5.6.2 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 12. | Непригодность шины к эксплуатации определяется критериями, установленными в пункте 5.6 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 13. | Не допускаются неисправности колес и шин троллейбуса, указанные в пункте 5.7 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| **VI. Требования к прочим элементам конструкции** |
| 14. | Троллейбус должен быть укомплектован зеркалами заднего вида в соответствии с пунктом 4.11 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 15. | В троллейбусах не допускается наличие ограничивающих обзорность с места водителя предметов или покрытий, кроме предусмотренных в пункте 4.2 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 16. | Светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол троллейбуса должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 17. | В троллейбусах наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается. |
| 18. | В троллейбусах замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем троллейбуса противоугонное устройство должны соответствовать пункту 10.2 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 19. | Привод дверей троллейбуса, а также сигнализация их работы и сигнал требования остановки должны соответствовать пункту 13.1 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 20. | Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы освещения выходов из салона должны быть работоспособны. |
| 21. | Комплектация троллейбусов звуковым сигнальным прибором должна соответствовать пункту 10.4 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 22. | Узлы сочленения (штатное и дополнительное) для аварийной буксировки, тягово-сцепные устройства должны быть в исправном состоянии. |
| 23. | Комплектация троллейбусов знаком аварийной остановки должна соответствовать пункту 11.1 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 24. | Комплектация троллейбусов противооткатными упорами должна соответствовать пункту 11.3 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 25. | Комплектация троллейбусов огнетушителями и требования к огнетушителям должны соответствовать пункту 11.4 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 26. | Поручни, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на троллейбусах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны соответствовать пункту 11.5 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. |
| 27. | Каплепадение масел и рабочих жидкостей из редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается. |
| 28. | Недопустимо заедание в шарнирах токоприемников. Токоприемник в опущенном состоянии должен фиксироваться. |
| 29. | Контрольно-измерительные приборы должны быть в исправном состоянии. |
| 30. | Ток утечки не должен превышать 3 мА. |
| 31. | Не должно быть повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32. | Износ покрытия пола не должен превышать 50 процентов толщины материала покрытия, не должно быть протечек воды через пол на электрооборудование. |
| 33. | На крыше должна быть дорожка из электроизоляционного материала, разрывы и другие повреждения дорожки не допускаются. |
| 34. | Требования по обеспечению подачи песка на головки рельсов не применяются. |
| 35. | Требования к шунту заземления кожухов печей не применяются. |
| 36. | Требования к высоте реборды бандажа колеса не применяются. |
| 37. | Требования к расстоянию между внутренними гранями бандажей колесной пары не применяются. |
| 38. | Требования к толщине бандажа не применяются. |
| 39. | Требования по отсутствию выбоин на поверхности катания бандажа не применяются. |
| 40. | Требования по отсутствию трещин на бандаже или колесном центре не применяются. |
| 41. | Требования по надежности затяжки и фиксации гаек крепления продольных балок тележки не применяются. |
| 42. | Требования по надежности затяжки и фиксации центральной гайки подрезиненного колеса не применяются. |
| 43. | Требования по отсутствию перемещения ступицы, поворота бандажа не применяются. |
| 44. | На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать пункту 118 приложения № 10 ТР ТС 018/2011. |
| 45. | Изменения в конструкции, внесенные в нарушение требований, установленных разделом 4 главы V ТР ТС 018/2011, не допускаются. |
| 46. | Троллейбусы должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 27 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011. |

Приложение № 2

к Правилам проведения

технического осмотра транспортных

средств городского наземного

электрического транспорта

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ,**

**ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАМВАЙНЫМ ВАГОНАМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА**

|  |
| --- |
| **I. Требования к тормозным системам** |
| 1. | Тормозной путь трамвайного вагона в снаряженном состоянии (без нагрузки) на горизонтальном участке трамвайного пути с сухими и чистыми рельсами на скорости начала торможения 40 км/ч при однократном воздействии на орган управления тормозной системой должен быть:при экстренном торможении не более 21 м;при служебном торможении не более 45 м. |
| 2. | Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние трамвайных вагонов с разрешенной максимальной массой на уклоне 9 процентов. Допускается проверка стояночной тормозной системы трамвайных вагонов косвенными методами (по величине силового тока начала движения заторможенного вагона или определением усилия при протаскивании заторможенного вагона), результаты которых сопоставимы с результатами натуральных испытаний. |
| 3. | Тормозная система с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения должна быть работоспособна. |
| 4. | Для трамвайных вагонов недопустимо нарушение герметичности пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода, падение давления воздуха при неработающем компрессоре не должно быть более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см2) за 15 минут после приведения в действие органа управления рабочим тормозом. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер не допускаются. |
| **II. Требования к рулевому управлению** |
| 5. | Требования к действию рулевого управления не применяются. |
| **III. Требования к внешним световым приборам** |
| 6. | Внешние световые приборы, устанавливаемые на трамвайных вагонах (трамвайных поездах), должны соответствовать требованиям ГОСТ 8802-78. |
| 7. | На трамвайных вагонах (трамвайных поездах) не допускаются разрушения и отсутствие световых приборов. |
| 8. | Сигналы торможения (основные дополнительные) трамвайных вагонов (трамвайных поездов) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме. |
| 9. | На трамвайных вагонах изменение мест расположения и демонтаж фар и сигнальных фонарей не допускается. На трамвайных вагонах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от трамвайных вагонов других марок и моделей. |
| **IV. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям** |
| 10. | Система стеклоочистителей и стеклоомывателей трамвайных вагонов (трамвайных поездов) должна быть оснащена хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла. |
| **V. Требования к шинам и колесам** |
| 11. | Требования к глубине рисунка протектора шин не применяются. |
| 12. | Требования по пригодности шин к эксплуатации не применяются. |
| 13. | Требования по отсутствию неисправностей колес и шин не применяются. |
| **VI. Требования к прочим элементам конструкции** |
| 14. | Трамвайный вагон должен быть укомплектован обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно ГОСТ 8802-78. |
| 15. | В трамвайных вагонах не допускается наличие предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. |
| 16. | В трамвайных вагонах светопропускание ветрового стекла передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70 процентов. |
| 17. | Не допускается наличие трещин на ветровых стеклах трамвайных вагонов (трамвайных поездов) в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя. |
| 18. | В трамвайных вагонах замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем трамвайных вагонов противоугонное устройство должны быть работоспособны. |
| 19. | Привод дверей трамвайных вагонов должен быть в работоспособном состоянии, не должна быть нарушена целостность дверей. Сигнализация их работы и сигнал требования остановки должны быть работоспособны. |
| 20. | Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы освещения выходов из салона должны быть работоспособны. |
| 21. | Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. |
| 22. | Узлы сочленения (штатное и дополнительное) для аварийной буксировки, тягово-сцепные устройства должны быть в исправном состоянии. |
| 23. | Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки. |
| 24. | Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами. |
| 25. | Трамвайные вагоны должны быть оснащены огнетушителями (порошковыми или углекислотными) емкостью не менее 5 литров, один из которых должен размещаться в кабине водителя. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. |
| 26. | Поручни, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на трамвайных вагонах (трамвайных поездах), оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией трамвайного вагона (трамвайного поезда). |
| 27. | Каплепадение масел и рабочих жидкостей из редукторов, аккумуляторной батареи дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается. |
| 28. | Недопустимо заедание в шарнирах токоприемников. Токоприемник в опущенном состоянии должен фиксироваться. |
| 29. | Контрольно-измерительные приборы должны быть в исправном состоянии. |
| 30. | Требования к току утечки не применяются. |
| 31. | Требования к изоляционному покрытию поручней и подножек входа и выхода не применяются. |
| 32. | Износ покрытия пола не должен превышать 50 процентов толщины материала покрытия, не должно быть протечек воды через пол на электрооборудование. |
| 33. | На крыше должна быть дорожка из электроизоляционного материала, разрывы и другие повреждения дорожки не допускаются. |
| 34. | Должна обеспечиваться подача песка на головки рельсов при включении песочниц и при экстренном торможении. |
| 35. | Недопустимо отсутствие или обрывы проводников на площади более 25 процентов сечения шунта заземления кожухов электрических печей отопления. |
| 36. | Высота реборды бандажа колеса должна быть не менее 11 мм, а ее толщина должна быть не менее 8 мм. |
| 37. | Расстояние между внутренними гранями бандажей колесной пары должно быть:для колеи 1524 мм - (1474 +/- 2) мм;для колеи 1000 мм - (950 +/- 1) мм. |
| 38. | При конструктивной ширине бандажа 85 мм толщина бандажа должна быть не менее 25 мм, при конструктивной ширине бандажа 90 мм толщина бандажа должна быть не менее 23 мм. |
| 39. | Должны отсутствовать выбоины (лыски) на поверхности катания бандажа глубиной более 0,6 мм. |
| 40. | Должны отсутствовать продольные или поперечные трещины на бандаже или колесном центре. |
| 41. | Должны быть затянуты и зафиксированы гайки крепления продольных балок тележки. |
| 42. | Должны быть затянуты и зафиксированы приваренными планками центральная гайка подрезиненного колеса (если это предусмотрено конструкцией). |
| 43. | Недопустимо перемещение ступицы относительно оси колесной пары, недопустим поворот бандажа колеса относительно центра колеса. |
| 44. | Требования по работоспособности устройства или системы вызова экстренных оперативных служб не применяются. |

Приложение № 3

к Правилам проведения

технического осмотра транспортных

средств городского наземного

электрического транспорта

Форма

**Диагностическая карта**

(городской наземный электрический транспорт)

|  |  |
| --- | --- |
| Регистрационный номер | Срок действия до |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Оператор технического осмотра:** |  |
| **Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):** |  |  |  |
| **Первичная проверка** |  |  | **Повторная проверка** |  |  |
| **Марка, модель ТС:** |  | **Тип ТС:** |  |
| **VIN** |  | **Пробег:** |  |
| **Бортовой номер** |  | **Год выпуска ТС:** |  |
| **Владелец ТС:** |  |

| **№** | **Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра** |  | **№** | **Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра** |  | **№** | **Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I. Тормозные системы** | **VI. Прочие элементы конструкции** | 31. | Отсутствие повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек |  |
| 1 | Эффективность рабочей тормозной системы |  | 14. | Наличие зеркал заднего вида |  | 32. | Соответствие износа покрытия пола требованиям |  |
| 2 | Эффективность стояночной тормозной системы |  | 15. | Отсутствие ограничений обзорности с места водителя |  | 33. | Наличие на крыше неповрежденной электроизоляционной дорожки |  |
| 3 | Работоспособность тормозной системы с пневмоприводом в режиме аварийного торможения |  | 16. | Соответствие светопропускания стекол требованиям |  | 34. | Обеспечение подачи песка на головки рельсов |  |
| 4 | Отсутствие неисправностей пневматического (пневмогидравлического) привода |  | 17. | Отсутствие трещин на ветровых стеклах |  | 35. | Соответствие шунта заземления кожухов печей требованиям |  |
| **II. Рулевое управление** | 18. | Работоспособность замков дверей, устройств регулировки сидений, обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонных устройств |  | 36. | Соответствие высоты реборды бандажа колеса требованиям |  |
| 5 | Соответствие действия рулевого управления требованиям |  | 19. | Работоспособность привода и сигнализации дверей |  | 37. | Соответствие расстояния между внутренними гранями бандажей колесной пары требованиям |  |
| **III. Внешние световые приборы** | 20. | Обозначения аварийных выходов. Работоспособность аварийных выходов, приборов освещения выходов из салона (для пассажирских троллейбусов и трамвайных вагонов) |  | 38. | Соответствие толщины бандажа требованиям |  |
| 6. | Соответствие применяемых внешних световых приборов требованиям |  | 21. | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора |  | 39. | Отсутствие выбоин на поверхности катания бандажа |  |
| 7. | Отсутствие неисправностей световых приборов |  | 22. | Исправность буксировочного устройства |  | 40. | Отсутствие трещин на бандаже или колесном центре |  |
| 8. | Работоспособность сигналов торможения |  | 23. | Наличие знака аварийной остановки |  | 41. | Надежность затяжки и фиксации гаек крепления продольных балок тележки |  |
| 9. | Соответствие мест расположения и количества фар и сигнальных фонарей требованиям |  | 24. | Наличие противооткатных упоров, соответствующих требованиям |  | 42. | Надежность затяжки и фиксации центральной гайки подрезиненного колеса |  |
| **IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели** | 25. | Наличие огнетушителей, соответствующих требованиям |  | 43. | Отсутствие перемещения ступицы, поворота бандажа |  |
| 10. | Соответствие стеклоочистителей и стеклоомывателей требованиям |  | 26. | Соответствие крепления поручней, аккумуляторов, сидений, огнетушителей и аптечки требованиям |  | 44. | Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |  |
| **V. Шины и колеса** | 27. | Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей |  | 45. | Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований |  |
| 11. | Соответствие глубины рисунка протектора шин требованиям |  | 28. | Отсутствие заеданий в шарнирах, работоспособность устройств фиксации токоприемников |  | 46. | Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям |  |
| 12. | Пригодность шин к эксплуатации |  | 29. | Исправность контрольно-измерительных приборов |  |  |  |  |
| 13. | Отсутствие неисправностей колес и шин |  | 30. | Соответствие тока утечки требованиям |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Результаты диагностирования** |
| **Требования, по которым установлено несоответствие** | **Пункт диагностической карты** |
| **Нижняя граница** | **Результатпроверки** | **Верхняя граница** | **Наименование требования** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Невыполненные требования** |  |
| **Предмет проверки(узел, деталь, агрегат)** | **Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)** |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Примечания:** |
|  |

|  |
| --- |
| **Данные транспортного средства** |
| **Масса без нагрузки:** |  | **Разрешенная максимальная масса:** |  |
| **Тип тормозной системы:** |  | **Подъемное устройство для инвалидной коляски:** |  |
| **Наличие антиблокировочной системы торможения:** |  | **Расположение пола:** |  |
| **Марка шин:** |  |  |  |
| **Заключение о соответствии или несоответствии транспортногосредства обязательным требованиям безопасности транспортных средств** (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) |  |  |  |  |
|  | **Соответствует** | **Не соответствует** |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Повторный технический осмотр провести до:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| **Ф.И.О. технического эксперта** |
| **Подпись** | **Печать** |